



Bulletin du
Cercle de
la Voile de
Villeneuve

No 42
Avril 2004



... la solitaire ... bissextile ...

le 22 mai 2004 à l'Ouchettaz



Mot du Président

Malgré le sursaut de l'hiver, j'ai vu l'animation grandir sur le port, le lac est encore bas, comme tous les quatre ans, mais les premiers gratteurs, ponceurs et autres préparateurs sont déjà à l'œuvre, c'est vrai que sous peu la saison de régate sera lancée par nos amis de Montreux avec le fameux Ski-Voile, samedi 17 avril.

Mais si nous faisons un petit retour en arrière, les principaux faits de l'hiver sont la nomination de Roland 1^{er} à la lourde charge de Roi CVVi. L'assemblée générale qui a donné au comité un nouveau visage, avec de nouveaux membres, Jean-Marc Ries au poste de starter, Guy Pittier, responsable de la semaine du soir, entre également et c'est logique au comité, et, pour finir, le soussigné qui a le plaisir de reprendre le poste de président laissé vacant après trois ans de loyaux services par notre ami Gérard Plumettaz que je profite une dernière fois de remercier pour le travail accompli.

En parlant de travail, merci également à tous ceux qui ont œuvré lors des nettoyages de notre Club-House, au premier rang, Raymond Berclaz, grand coordinateur des travaux de la journée, Marc Berset qui, aidé de Jean-Rodolphe et plusieurs autres, nous a remis sur rail la porte coulissante avant qui avait tendance à ne plus coulisser, Yves De Bernardis qui a mis ses compétences en matière de joints plastiques au service de nos murs et tous les autres jeunes et moins jeunes qui avec beaucoup de bonne volonté ont donné un coup de main là où c'était nécessaire, sans oublier l'irremplaçable Loulou, dont je soupçonne que les Osso Bucco Risottos sont à l'origine de plusieurs vocations de nettoyeurs

...

Quant à moi, le même jour, accompagné de J-M. Isabella, nouveau Président du CVVT et André Wyss, nouveau président de la SNMC, je suis allé à l'assemblée des Présidents de Swiss Sailing à Thoune où nous avons un peu créé la surprise, il semble en effet que les welches se déplacent fort peu aux assemblées de notre fédération...

Pour la suite de la saison, pas de révolution et, j'espère, pas de tempête à l'horizon, quelques changements peut-être dans nos habitudes, car notre fameux tunnel risque bien de perturber un peu nos déplacements terrestres et le nouveau plan de stationnement qui en résulte, proposé par notre municipalité, risque lui d'obliger certains d'entre nous qui n'habitent pas à proximité du port, à adopter de nouveaux cheminements pour accéder à notre loisir favori.

Me voici au terme de mon premier "Mot du Président", il me reste à vous souhaiter bon vent pour cette nouvelle saison, et vous remercier par avance de votre soutien et de la confiance que vous accordez à votre nouveau comité.

J-F.Bonjour

L'Organisation 2004 de votre Club se compose comme suit :

Comité

Présidence: Jean-François Bonjour

Vice-présidence: Pierre Guex

Secrétariat: vacant

Ecole de voile: Véronique Richard

Trésorerie: Muriel Carraux

Ouchettaz Week: Guy Pittier

Starter: Jean-Marc Ries

Coin-Coin & www.cvvi.ch: Michel Bonjour

Autres fonctions

l'Intendance du Club House: Raymond Berclaz

Moniteur : Sylvain Cochand



Assemblée générale 2004

Les points importants

- 52 membres présents dont M. D. FLUCKIGER, syndic; M. Ogay, municipal du port; M. P. Clerc, président du conseil communal et membre d'honneur ; M. N. BAUMGARTNER, président du Sauvetage de Villeneuve; M. P. CLERC, M. G. THAULAZ, M. C-A. BLATTI, membres d'honneur.
- Une minute de silence est observée pour 3 membres disparus : A. Chiaradia, F. Guillet, M. Penseyre.
- 21 membres se sont excusés.
- 5 nouveaux membres actifs, 2 nouveaux membres libres 1 nouveau junior et 6 démissions ; 7 actifs deviennent honoraires et 3 juniors deviennent actifs
- Les comptes sont toujours sains et remarquablement tenus. (merci Muriel)
- L'école de voile est reprise par Sylvain Cochand.
- Ouchettaz Week ; le passage du témoin s'est fait sans encombre. (Merci à Guy qui nous a concocté une super semaine du soir)
- M. Pierre-André Meier gagne le challenge du Syndic.
- M. Benjamin Porta gagne le challenge des dériveurs. (copier – coller)
- Y. Pasche, Ph. Nicod et J-F Gindroz sont les barreurs les plus fidèles aux régates du jeudi.
- Joël Flückiger est l'équipier le plus fidèle.
- Grand changement au comité.
- La sortie du club sera reconduite pour 2004. (21-22 août)
- Gros changements au CHL.(Cully nous rejoint) Il se courra en 9 manches avec un prix de fr. 1000. — chez Bucher & Walt. Le classement sera effectué par le CVVC.

L'assemblée est levée à 22H05.



Palmarès Solitaire 2003

Classe 2

Rg	Voilier	Série	No Voile	Propriétaire Barreur	Club
dnf	2 x 3	Toucan	Z 73	FRAGNIERE	CVVT

Classe 4

Rg	Voilier	Série	No Voile	Propriétaire Barreur	Club
1	Miss Tyx	X 99	SUI 432	GINDROZ Jean-François	CVVi

Classe 5

Rg	Voilier	Série	No Voile	Propriétaire Barreur	Club
1	TBS 2 minutes	Dolphin 81	SUI 1050	THORENS François	CVVT
2	Carpalim II	X 312	Z 9118	PETER Martin	CVVT
3	Beaufix	X 95	2075	PASCHE Yvan	CVVi
dnf	Impressions	Shamrock 9.5	SUI 91	BEGEL Marc	CVVi

Classe 6

Rg	Voilier	Série	No Voile	Propriétaire Barreur	Club
1	La MarieFlo	Surprise	SUI 542	MOERCH Pierre	CVVC
2	X-ray	X 312	SUI 1	PELLET Roland	CVVi
3	Jonathan	Inter 806	Z 262	NICATY Claude	CVVi
4	Galatée	Grand Soleil 35	Z 79	DUPONT René	CVVi
5	Tune	Neptune 625	Z 1124	ESTERMANN André	CVVi
6	Atalante	Flying Fourty	SUI 24	GRASS Hans-Werner	SNMC
7	Magix	Surprise	SUI 97	PIALOPOULOS Nicolas	SNG
8	Amorita III	Confortina 32	Z 231	STRUCHEN André	SNMC
dnf	372m/mer	Black Bird	Z 21	GIEZENDANNER Peter	CVVi

Classe 7

Rg	Voilier	Série	No Voile	Propriétaire Barreur	Club
1	Ataraxis	Gregal	Z 205	CROTTAZ Michel	CVVi
2	Amorita IV	Feeling 326	Z 125	STRUCHEN Juerg	SNMC
dnf	Kiwi	First 211	SUI 211	CALCAGNO Marco	CNP

LA SOLITAIRE DU HAUT-LAC LE 22 MAI 2004

Avis de course

Cette régata est soumise aux règles du RIC 2001-2004, à celle du Swiss Sailing, celles de l'ACVL et enfin des instructions particulières de course du CVVi.

1. Séries invitées (selon art. 1 b et c de l'ACVL)

Classe 1: de 1205 pts à 1615 pts blanc

Classe 2: de 1145 pts à 1204 pts rouge

Classe 3: de 1095 pts à 1144 pts vert

Classe 4: de 1055 pts à 1094 pts jaune

Classe 5: de 1015 pts à 1054 pts bleu

Classe 6: de 0975 pts à 1014 pts rose

Classe 7: 974 pts et moins noir

2. Parcours

Villeneuve - Cully - Villeneuve

3. Ligne de start, bouées, arrivée

Start: bateau start - bouée. L'île de Peilz doit être laissée à bâbord.

Cully: bouée orange, à 150 m au large du port de Moratel, à laisser à bâbord.

Arrivée: Ligne - mât de start sur la digue Nord du port - bouée lumineuse à laisser à bâbord.

4. Horaire

10h 25 A disposition Hisser le pavillon CVVi + coup de canon

10h 26 Attention Hisser le pavillon "P" + coup de canon

10h 29 Une minute Abaisser le pavillon "P" + long coup de trompette

10h 30 départ Abaisser le pavillon CVV + coup de canon

24h 00 clôture

5. Fanion de course

Le fanion de couleur de la classe doit être porté dans le pataras (art. 15 d).

6. Gilet de sauvetage

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire, quelle que soit la météo.

7. Abandons

Le barreur de tout yacht contraint à l'abandon est tenu d'informer immédiatement le Comité de course, au club-house, tél. (021) 960 29 18.

8. Classement

Le classement sera établi en temps réel, par classes. Un classement séparé sera établi pour les classes F, pour autant qu'il y ait 3 bateaux classés. Ces bateaux s'inscrivent cependant dans leur classe ACVL en précisant sur le bulletin d'inscription qu'ils datent d'avant 1956.

9.a Augmentation de stabilité

Exceptés les multicoques qui peuvent utiliser leurs trapèzes, l'usage de trapèzes, de planches de rappel ou d'échelles n'est pas admis.

9.b Pilote automatique

Les régulateurs d'allure, pilotes automatiques sont maintenant autorisés. Il faut souligner qu'ils n'augmentent en aucun cas votre sécurité !

10. Eclairage

Les bateaux seront équipés des feux réglementaires selon art. 14.2 du règlement ACVL.

11. Pénalités

Une infraction aux règles du chapitre IV du RIC pourra être rachetée en appliquant la pénalité de rotation de 720°, Annexe B1 des règles de course.

12. Réclamation

Toute réclamation doit être déposée réglementairement 1 heure au plus tard après le passage de la ligne.

13. Responsabilité- Sécurité

Chaque concurrent est seul juge pour décider de prendre le départ ou poursuivre la course. En s'inscrivant et en participant à cette régata, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité ou autre à l'égard du CVVi et des personnes responsables de l'organisation de la régata.

14. Publicité

Les dispositions du Swiss Sailing sont applicables, en particulier l'annexe A3 du RIC.

15. Distribution des prix

Le dimanche 23 mai à 10h 30 au club-house.

16. Inscriptions

Sur le site www.cvvi.ch ou au Club House avant la régata

BON VENT !

CVVi, le Comité de course

PS: - Le Comité de course recommande à chaque participant de porter sur lui, dès la tombée de la nuit, un bâton phosphorescent.

- Le Roi CVVi est dispensé de la finance d'inscription!



JAUGE ACVL 2004

Vous trouverez la jauge ACVL 2004 sur le site de l'ACVL. (www.swiss-sailing.ch/acvl) Ce site a été remanié et propose un fichier permettant de calculer les points de son bateau. Cela vaut la peine de le visiter. Pour les membres qui n'ont pas d'ordinateur, il est possible de le consulter au Club House. (voir avec Raymond)



“Les Rois 2004 “

- Petits airs frisquets pour cette première régates de l'année.
- Dès 13h, les 14 concurrents ont effectué un triangle Port - la drague - la piscine - retour.
- A 17h, Roland 1er a détrôné Julon 1er.
- Le cortège a fait sa traditionnelle procession à travers la Gd Rue accompagné par les tambours. (merci à eux)
- Puis tout le monde s'est réchauffé autour d'un fameux pot-au-feu.
- Un grand merci à toutes les personnes qui ont contribué à la réussite de cette régates.
- Merci à tous les participants.

1	Askeo	Kalbfuss
2	Mistyx	Gin
3	Tonnerre du Crétacé	Marc Berset
4	Pisque Pasque	Ph. Schneider
5	Amorita III	Struchen
6	Fulgule	P.-A. Meier
7	X-Ray	R. Pellet
8	Jouvence	Claude Pittier
9	Goléron	J.-M. Veillard
10	Joanne	D. Fluckiger
11	Horus	Molliet
12	Soling	
13	Tune	Popeye
14	Ataraxis	M. Crottaz





Casier à clefs dans les vestiaires.

Chers Membres,

le comité souhaite remettre à jour la liste des propriétaires de casiers dans les vestiaires dames et hommes du CVVi. Pour ce faire, nous demandons à tous ceux qui possèdent un casier de nous communiquer le numéro de leur casier ainsi que leur nom, soit par Email : info@cvti.ch, soit par écrit. Les casiers dont le propriétaire n'a pas donné signe de vie avant les nettoyages du club 2005 seront vidés et ré attribués. Nous vous remercions de votre coopération qui nous permettra de mettre un peu d'ordre dans ces vestiaires.



Saison CVVi 2004 (janvier-juin)

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
1	Nouvel An					
2						EV
3						R
4	Les Rois					
5						
6					R	
7						
8						
9				Vendredi Saint		EV
10						R
11				Pâques		
12				Lundi de Pâques		Bol d'Or
13			Nettoyages		R	Bol d'Or
14						
15					Rte du Rhône	
16						EV
17				Ski voile		R
18						
19						
20					Ascension	
21						
22					La Solitaire	Semaine du Soir SHM C
23						
24				Crit. Sup. Bouv.		
25				Ouvert. CVMC		
26					EV	
27					R	
28		Conc. De ski				
29				R		
30	AG CVVi				Pentecôte	EV
31					Lundi Pentecôte	
	Dimanche		Fêtes		Va scolaires	



Saison CVVi 2004 (juillet-décembre)

Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	
R	Fête Nat.	EV				1
		R				2
						3
						4
Deck ettaz Week						5
	Mi-été					6
		EV				7
		R				8
						9
						10
Cully-Meillerie						11
				S.Ec. voile	Rg. de Noël	12
		Régat e de CVVC Crit. Surprise				13
	Nocturne des Lestés	MTX				14
		EV				15
		R sponsors				16
						17
						18
		Fête des Lestés				19
						20
	Sortie du Club					21
	Sortie du Club	EV				22
		R	La Der			23
Vieux bateaux			La Der			24
Vieux bateaux	EV				Noël	25
	R					26
						27
						28
	Bouveret Cup					29
						30
Frog Match Race					St Sylvestre	31
CVVi		CHL		ACVL		



CONCOURS DU SKI CLUB 2004

Après deux années de disette, le CVVi est de nouveau **CHAMPION DU MONDE** des sociétés locales de Villeneuve. Merci à Guy Pittier qui a réussi à motiver 3 équipes CVVi. Merci aux supporters du CVVi qui ont fait le déplacement. Cette année, le soleil était de la partie pour le plus grand bonheur des organisateurs. Merci aux gens du ski club qui nous ont permis de passer une journée parfaite tant au niveau du concours que de la soirée au chalet !
Toutes nos félicitations et à l'année prochaine.

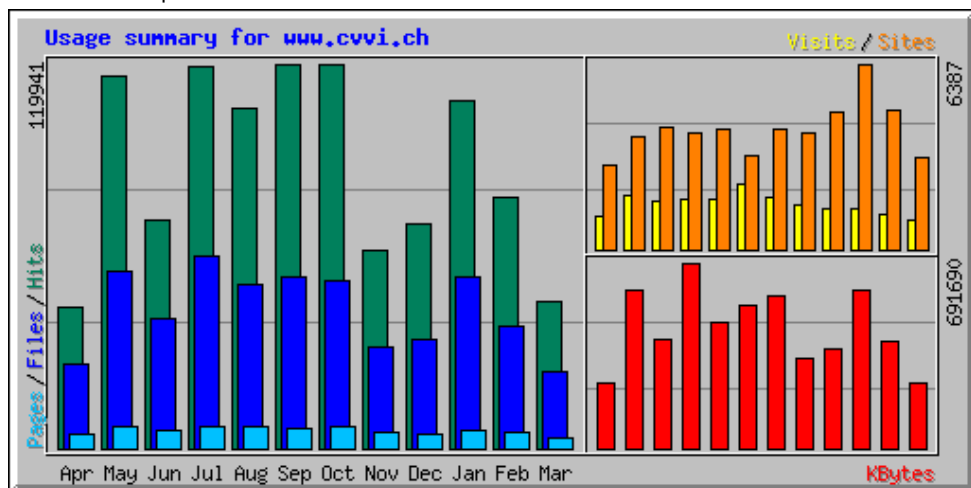
MB



WEBC@M ET WWW

Rappel : Le site web du CVVi a deux fonctions ;
Premièrement présenter le CVVi et son port à un maximum de gens.
Pour les habitués, fournir des informations utiles et/ou divertissantes. Je rappelle donc pour ces derniers qu'ils trouveront des infos mises à jour dans les rubriques **REGATES** (avis de course, résultats, photos etc...), **ACTIVITES** (calendrier, potins, petites annonces, classement provisoire du CHL etc...), **COIN-COIN** (vous êtes averti de sa parution par mail si j'ai votre adresse email), **LES LIENS** (je les mets à jour régulièrement et vous pouvez m'en envoyer par mail info@cvvi.ch) et la **WEBCAM** (pour voir si cela vaut la peine de sauter dans votre voiture pour venir naviguer). La vitesse du vent n'est plus affichée en raison de problèmes techniques.
Pensez aussi à consulter les sites web de swiss sailing et de l'acvl (programme des régates du lac Léman, infos juniors, infos au niveau suisse, jauge acvl etc...)

Voici les statistiques d'accès au CVVi d'avril 2003 à mars 2004 :



MB



Croisière hivernale sur MissTyX

Avec André Richard, Flück le Syndic Joël son fils et Gin. Départ de l'Ouchettaz le 27 décembre direction Evian, vadaïre de 5-6 nœuds puis forçissant à 10-15 nœuds sur Meillerie à 8 nœuds sous spi de jauge la vie est belle. Même pas froid ! évidemment au portant.

Au large de Meillerie retour de situation au près force 4 un ris dans la Grande, Génois roulé 1/3. Cinq à six bords très à terre pour rejoindre Evian. Pas de problème de place d'amarrage, nous avons toute la digue pour nous. Une virée en ville en repérage pour le repas du soir, puis retour au bateau pour une partie de cartes. Joël et Gin se font plumer par André et le Syndic. C'est pas grave.

Le soir petit gueuleton au bistrot, puis retour au boat pour refaire le monde. Le petit chauffage élect. est le bienvenu pendant la nuit.

Dimanche petit déj. En ville. On lève l'ancre pour Lutry, petits airs, un bord jusque sur la côte suisse. Merci Henri Lloyd ou Compas – 20% pour d'autres. Fluck. remercie sa grand-mère de lui avoir tricoté des mitaines en laine blanche avec en plus ses bottes de chasseurs il est paré pour le grand Nord.

A peine amarré devant le Club, un vent à décorner les cocus se lève. On a eu de la chance.

Re partie de carte re défaite de Gin et Joël. Celui-ci me console en me disant qu'on est bon à la voile !! On ne peut pas être bon en tout.

Repas au curry au petit bistrot du bout du village. De retour sur MissTyX un dernier pruneau à Benjamin, et dodo. Lundi matin grand ciel bleu, un bon ptit déj. au tea-room du coin et départ pré bon plein force 2 jusqu'à St-Saph, puis force 1 puis plus rien et moteur pour finir.

Une croisière SUPER pour la deuxième année, à renouveler en 2004.

Le skipper





Pirates des Caraïbes

Une délégation du CVVi matérialisée par Line, Jean-Da, Yves, Julon, Popeye, Martial, Michel, Wyssou et Philochon est allée pirater les Grenadines du 10 au 27 janvier.

Voici le récit de leurs aventures passionnantes :

Arrivée :

Fatigués mais heureux d'être sur place. Après avoir passé plus de 10h en avion, train, bus et autre taxi, nous voilà devant le port des Marins en Martinique.

On se pointe chez notre loueur Sunsail pour prendre possession de notre navire. Michel, Yves Julon et Wyssou restent à bord pour le breafing alors que le reste de l'équipage part à l'assaut des commissions. Le magasin étant dévalisé de bière, vin, rhum, whisky, gin et quelques produits frais, on rentre charger tout ce bronx dans notre bateau. On prend nos chambrettes et on peut enfin déguster le produit local (puisqu'il le bateau est livré avec une petite attention = 1 bouteille de rhum). Il est chaud et fort, il faudra s'y faire. On rencontre des potes de Genève qui nous refilent leur in mangé, ils nous racontent un peu leurs vacances, le temps qu'il a fait etc... Après un bref repas, on se prend une mini murgée avant de passer une nuit un peu mouvementée du fait de la chaleur, des ronflements de certains et aines (hé oui) et de la musique des grenouilles régionales.

1^{er} jour : Départ à 11h00 en direction de Marigot (Ste - Lucie), on navigue pendant 32 miles avec la gv un ris et le foc, le vent souffle à passer 20 nœuds et là on voit des dizaines de poissons volants; des dauphins nous accompagnent un bout de route. On avance pré bon plein (un peu comme nous dirait Jean-Da), Popeye pose sa 1^{ère} grosse cuite à 12h30, ça ne sera ni la dernière de la journée ni la dernière des vacances. Après cette belle navigation, on mouille dans une petite baie qui nous fait tout de suite aimer les Caraïbes. On va se prendre un bon cocktail dans un bar assez caché mais très sympa, on est raide et on va se coucher.

2^{ème} jour : Après une bonne nuit, on repart aux alentours de 7h30 pour Wallilabou (St - Vincent) pour voir si Johnny Depp est toujours sur place, après 47 miles de navigation on y arrive vers 16h30 en ayant croisé une tortue et des poissons volants (ça commence à être lassant tous ces poissons). Le vent ayant été un peu plus faible, nous avons navigué grande voile pleine et foc. L'amarrage se fait dans une grande frayeur (L'inverseur tribord ne fonctionnait plus et la marche arrière du moteur bâbord allait toujours en avant). On descend du navire ; Popeye étant sorti de sa cabine va faire la douane, Julon est fou de rage, pour cause: il n'y a * déjà * plus de rouge, et, oh malheur, lors du souper au restaurant du coin, il n'en reste plus qu'une, on fait avec sans se lancer des vannes, on ne veut pas alerter les pirates de l'île. Jean-Da nous fait part de la phrase du jour : Qui rote fort, pète fort ne craint pas la mort.

3^{ème} jour : La nuit a été bonne, un petit grain nous a frappés de bon matin (belle prose), les techniciens ont réparé l'inverseur et on part à la découverte des pirates des Caraïbes, tout y est, la potence, la boutique du maréchal ferrant, le pont, le débarcadère (il y a un noir qui fume un de ces pétard que même certains que je connais étaient surpris). On quitte ce beau site pour nous diriger sur les Grenadines 19 miles plus loin et plus exactement à Bequia, on fait un amarrage musclé. Le vent a d'ailleurs soufflé assez fort lors de cette traversée, ce qui nous a obligés à prendre un ris. Après une petite baignade, on part faire les courses, on rentre bredouilles et légèrement cuits, Philochon (eh oui) nous prépare des spaghettis sauce tomate et thon. Yves, excédé (c'est lui qui le dit) par les ronflements de Philochon (c'est de loin pas le seul) quitte la chambre commune et va se faire une piaule à l'avant bâbord de notre splendide cacamarant.

4^{ème} jour : Nous ne partons par trop tôt, le vent est toujours assez frais et avec une bonne vitesse d'environ 8 nœuds, nous rallions Mayreau à 25 miles de notre dernier arrêt. Un petit paradis nous attend, une plage hmmm... et j'en passe, quelques palmiers et un bar (hihihi). Des noirs traitent de la vente de lobstair avec Philochon, pas d'accord sur le prix, un de ces noirs (les yeux injectés de plein de choses) empoigne le fusil sous -marin et met en joue notre pote. Après de longues secondes

de regards méchants et vicieux, il repose sa pétoire et se casse voir d'autres couillons à emphisiquer. De rage on part au bar, c'est là qu'on boit le verre offert par le doc de Sion merci encore. Le soir on se fait une grillade partie dans ce mouillage paradisiaque.

PS : Depuis le début, je ne parle pas des apéros bus le matin, vous pensez bien que l'on n'a pas oublié, mais je ne vais pas vous rabâcher les oreilles toutes les pages avec ça, surtout que certains pourraient penser qu'on a fait que boire et c'est en tout cas pas vrai (hein Jean. Da).

5ème jour : Toute petite étape mais pa ra di siaque, on part de Mayreau pour une heure au moteur afin de rallier Tobacco Cays (3 miles). On nage avec une tortue qui semble en n'avoir rien à faire de gougnafiers comme nous, on va faire du schnorclinge, ça nous fait le même effet que si on mettait la tête dans un aquarium, des poissons de toutes les formes et toutes les couleurs, le seul petit hic, c'est qu'il y a toujours des TDC dans le monde et on est plein de goudron sur les panards, (là une française nous donne un tuyau = laver avec de l'huile, bien la France). Un grand noir que connaît Julon arrive pour nous vendre plein de trucs. On baisse un peu les prix et tout le monde est content. On ne se baigne pas l'après midi, il fait trop chaud, certains vont visiter les petites îles avoisinantes, d'autres font un brin de causerie avec un français parti depuis 6 ans, on lui achète des gravures peintures et on prépare le souper.

6ème jour : Départ de ce petit paradis pour en rejoindre un autre, au nom d'Union, on fait ce petit trajet de 2 miles au moteur. Le coin estJe ne peux pas vous le décrire, allez voir sur place. Après une visite palmée et une bonne baignade, on va faire quelques courses en * ville, c'est l'occasion d'aller faire quelques achats, cartes et autres bricoles, là Philochon se découvre une nouvelle vocation pour le paysagisme. Après une douche minutieuse avec lavage de tout le tralala (on est très salés), on met une tenue correcte et on part manger à terre. Suite à l'apéro, je dirais assez musclé, on mange un repas régional fort appétissant puis on retourne au bar pour les cafés benzines. Pendant que Michel se fait refaire une coupe de cheveux par une charmante demoiselle du coin (il n'y a pas eu plus que du tressage Isabelle), Philochon fait un tour de sa nouvelle patronne. Rentrée tardive voir très tardive, on a vu que Wyssou arrivait à dormir sur une chaise et que le rouge coulait à flot dans des gosiers déjà plus que détrempés.

7ème jour : Nous quittons vers 9 h 00 les Grenadines (Union) pour l'île aux épices, Grenade. Le vent n'est pas très frais et naviguons grande voile pleine et foc, nous parcourons 47 miles en passant * au vent* de l'île, celle-ci est très belle avec de magnifiques plages mais impossible d'y mouiller pour une nuit. On cherche un mouillage sympathique et sur la carte (je dis bien sur la carte) on en trouve un. Vers 17 h 00, on mouille à Wooburn, l'odeur est nauséabonde (merde et pouille). Malheureusement il est trop tard pour trouver un nouveau mouillage. Malgré cela Michel et Popeye prennent une douche avec cette eau (J'ose même pas vous dire la couleur qu'elle avait) et pour couronner le tout, c'est le jour de la messe à l'extérieur, le curé, pasteur ou autre bobet fait des gueulées dans une vieille sono, comme si on lui arrachait les Visite rapide du village, repas sur le boat. On croyait que la nuit serait au moins tranquille, on s'est foutu le doigt dans l'œil. Musique reggae à coin jusqu'à 4 h 00 du mat. puis les coqs, vaches et cochons prennent le relais.
NO COMMENT !

8ème jour : Après cette nuit... départ à 7 h 30, on remouille l'ancre à la sortie du chenal pour la laver. Aujourd'hui 18 janvier c'est l'anniversaire de notre pote Wyssou, on quitte donc Wooburn pour St-Georges la capitale de Grenade. Une petite nav. de 12 miles au moteur. On passe juste dans la ligne d'approche de l'aéroport. Nous voilà ancrés après 3 essais dans cette anse du port où la vue sur la prison n'est pas trop encourageante. On se boit l'apéro sur le bateau, on donne le cadeau au jubilaire (il est très beau avec sa chemise et son bandana). On se dit que ce soir on va manger dehors, on lorgne un resto et on s'y enfille, les cocktails sont sur les tables quand un de ces tdc nous joue les grands policiers et nous invite à venir illico dans son bureau pour y faire la douane, sinon notre pitaine aura le droit de visiter cet édicule en dessus du mouillage. On y va avec Popeye, Philochon et Julon, après avoir palabré quelques dizaines de minutes on obtient le droit de passer la nuit non sans mal. Comme des Japonais, on entend la visite du bled en plein midi (?), on fait quelques courses et on retourne au bateau. La sortie du soir se fait en deux temps, la première

cocktails, souper, café benzines (celle du coin) et retour au bateau. (Certains sont nazes et vont au dodo) d'autres dont le jubilaire tiennent la forme des grands jours et vont se bourrer la gueule à terre, puis rebelotte sur le boat. La musique va bon train voir fort train et des petits dépassements de gestes et autres apparaissent (sans gravité), les intéressés raconteront.

9ème jour : Après cette nuit de folie pour certains, moins pour d'autres, on lève l'ancre pour aller se mettre à quai faire de l'eau, on se met en bout de ponton, l'arrivée n'est pas trop favorable en raison du vent, on s'amarre et là arrive un autre tdc qui nous palabre des « faut prendre rdv, je peux pas vous laisser venir comme ça etc etc » ; il fait même une connerie qui aurait pu mal finir, il détache le bateau sans notre autorisation. Popeye veille au grain. On quitte donc Grenade avec le sentiment d'avoir été très mal reçus, dommage ! Retour à Union sous grande voile et foc, après 54 miles de nav. On s'amarre à 19 h 00, il était temps, la nuit est noire de chez noir et il y a pas mal de hauts fonds, une partie de l'équipage fait une sortie clopes et apéro, Jean-Da et Philochon restent et préparent le souper. Celui-ci fait, ces 2 messieurs sortent à leur tour faire une pt'ite pistée ; n'ayant pas vu l'heure, ils rentrent à passer 22 h 00 et se font très mal aimer par le reste de l'équipage ; des gros mots, des allusions se disent (on les a déjà oubliés), l'incident diplomatique n'était pas loin. Comme tout le monde *boude*, Michel, Jean-Da et Philochon ressortent prendre un dernier verre.

10ème jour: Pour faire suite aux altercations de la soirée précédente, on décide de se faire une journée peinarde sans nav. Julon part faire la douane, d'autres font du schnorklinge sur les hauts fonds et épaves du coin. Après passer 1h30 Julon revient un peu déconcerté d'avoir du aller à gauche et à droite pour faire les clearances. Après un petit dîner on va visiter la plus petite île des Caraïbes, elle est habitée par un noir qui nous sert des cocktails et fait cuire des langoustes pour une autre équipe. On repart la salive aux lèvres, quelques -uns rentrent à la nage (Yves se fait piquer par une méduse), les autres en dingy et vont dire bonjour à un autre énergumène qui vit également dans une petite île ; sa cabane est un véritable foutoir, le reste de l'île aussi. On part faire les commis et les autres (Wyssou, Julon, Michel, Yves et Popeye) plus techniques vont faire de l'eau, on en avait vraiment besoin. On se retrouve tous au bateau pour une douche bien méritée et on se prépare pour une soirée décontractée. On rentre un peu fatigués et tout ce petit monde va au lit. La nuit est très mouvementée par de gros grains et des vents violents.

11 ème jour : C'est en milieu de matinée avec un fort vent que l'on décolle d'Union en direction de Mustique pour une navigation de 35 miles. Pour commencer, 2h de moteur nous attendent avec des creux de 2 à 3 mètres, impossible d'aller à la voile, on avait le vent en plein dans le nez et avec notre cacamaran et ses bords carrés de 120 degrés... Après cette punition, on hisse la gv avec un ris et le foc puis go jusqu'à notre destination. On passe une bonne journée et arrivons vers 15h00 à notre mouillage. Après une petite trempette qui nous fait un très bon bien (c'est pas très français mais j'avais envie), nous débarquons au mythique * Basilbar*. On fait quelques achats et on prend un taxi pour la visite de l'île. C'est là que de grosses fortunes sont venues construire et beaucoup de plages ou autres jardins sont clôturés et interdits d'entrée. Un petit cocktail au bar et on rentre, soirée grillade, salade, oin-oin et dodo.

12ème jour : Départ pour St-Vincent et plus exactement à Châteaubelair, une navigation assez courte (28 miles) mais avec une partie au moteur et gv, car comme hier on a le vent dans le nez ; juste un peu avant la pointe de Bequia on déroule le foc. Le vent est frais. On voit au loin se préparer un grain, on hésite et on se dit que l'on n'a rien à prouver, on prend un ris et par la suite on enroule, on se prend une petite tabassée avec des pointes à 37 nœuds de vent. Avec les vagues de travers il n'est pas question de quitter le carré, Line en fait la mauvaise expérience, en voulant sortir elle s'en prend une magistrale. Michel n'a non plus pas le temps de rentrer. Après plusieurs minutes, le temps étant à nouveau clément, on peut naviguer normalement. On décide de faire halte à Wallilabou pour faire la douane et là Popeye, sorti depuis peu de sa cabine, nous fait un de ces caca nerveux de derrière les fagots (un gamin aurait pris une magistrale baffe avec élan) Il veut absolument aller dans l'eau, se faire tirer par le bateau. Après 2 à 3 tapages de pieds par terre (petite crise) il y va et, comme pensé, le bateau redémarre, on doit le hisser à bord, ne pouvant le faire par ses propres moyens. Après ceci nous faisons halte comme prévu. Pour couronner le tout, le moteur bâbord tombe en rade. Vers 18h00 on mouille, douche, resto, fumette (hilarante),

benzine et dodo.

13ème jour : Le temps est pluvieux et la fin des vacances approche à grands pas, mais le moral des troupes reste indemne. L'équipe technique se met à l'œuvre pour le moteur sans rien pouvoir y faire. Popeye s'est démis l'épaule, on se demande bien comment !!!!! On part vers 10h00, on quitte les Grenadines pour l'île de Ste-Lucie dans l'Anse des Pitons, une nav. où il ne faut pas trop traîner car, nous avons 40 miles à parcourir, ceci sous gv, foc et moteur (plus besoin de mettre un * s * y en a plus qu'un).

Le temps est magnifique, Julon nous fait des pâtes à la roulonne ailée (ohlalala).

Après cet intermède culinaire nous continuons la navigation en faisant attention de roter dans le vent. A 18h00 précise, nous mouillons à notre destination. Le lavage de la troupe fait, nous descendons à terre pour aller nous restaurer, le douanier en place nous guide sur un restaurant pas trop cher et de bonne qualité. Une espèce de grand gaillard à l'allure plus près de Di Mambro en est le patron, on mange bien, on rentre au bercaïl et après avoir écouté 2 à 3 conneries on va se coucher.

14ème jour : Comme c'est notre dernier jour de navigation et qu'il nous reste quand même 40 miles à faire avec les ennuis techniques que nous avons, nous décidons de quitter les lieux à 5h45, sous moteur d'abord et ensuite gv et foc. Les vents sont réguliers et tout se passe bien. Jean-Da est à la barre, l'apéro est servi, il nous reste encore 2 bouteilles de Montreux, quel plaisir de pouvoir en consommer en petite tenue au mois de janvier... Un changement de barreur est fait avec Philochon et après quelques minutes crac et re crac un boulet tiré d'un bateau voisin nous déchire la grande voile. On hisse le pavillon des pirates et filons de plus belle avec notre nouvelle avarie mais sans s'en soucier vraiment. Un avion croisant dans les parages fait un 2ème passage pour venir voir de plus près nos dégâts. Vers 15h00, nous sommes à notre destination de départ. L'équipe Sunsail nous attend et nous indique un amarrage facile, notre coup de radio les a renseignés de nos avaries. On rend le bateau en expliquant les déboires, pour eux c'est du déjà vu, le bateau est vieux (5 ans) et est vendu au mois de mars, il finira donc avec quelques coutures et réparations en plus. L'équipe nous autorise à dormir sur le bateau encore une nuit mais pas plus car il est reloué. Ils nous réservent des chambres d'hôtel et ne nous font pas payer les pleins de fuel et d'eau. Merci à eux, ils n'étaient pas obligés de le faire malgré les ennuis courus. Soirée apéro, repas, apéro et apéro, Popeye nous refait une petite crise et part seul à la découverte du Marin.

15ème et 16ème jours : Après cette dernière nuit moustiquée sur le Ron Collins, on met les bouts dans l'hôtel Amyris de la compagnie Karibéa. On prend nos chambres et on se retrouve au bar où l'on découvre un barman qui sait encore travailler, et super sympa, on se tape une pt'ite bière pour enlever la poussière et, en discutant avec Rudolph, il nous propose pour le souper, des lobster grillés. Emir la cuisinière nous dit le prix, 32 euros par pièce, no problème on réserve pour le soir. On part faire une dernière baignade en eau salée, puis on se fait un roupillon au bord de la piscine pendant que d'autres tapent les boules au terrain de l'hôtel. Un apéritif musclé nous attend avec amuse gueule, on mange excellent. Philochon rentre se coucher, malade (début de grippe), les autres se prennent une murgée d'enfer, Wyssou et Line s'essayent au rock n' roll mais la piste est glissante et ils tombent de tout leur poids. Line a les genoux râpés. Après avoir éclusé un tonneau de rhum aux fruits, le bar étant fermé, Michel part en compagnie de Rudolph chercher quelques bières dans une station non loin de là.

Le dernier jour est là, Yves renvoie sa lobster d'où elle est venue, Line nous fait un retrait de cartouche à la banane et Popeye en fera autant un peu plus tard.

La phrase du jour: Yves ne tient rien (15 tit punches, 12 bières, 2 litres de rouge, une lobster)

On part.

EPILOGUE : Les palmes sont décernées à

Pour la cuisine	Line
Pour sa bravoure	Martial dit Marcello
Skipper	Julon
Homme à tout faire	Wyssou
Dormeur	Popeye
Carte et amarrage	Yves
Chef technique	Michel
Apéritif man	Jean-Da
Rédacteur	Philochon
Distance parcourue	384 miles



Notre traditionnelle Solitaire du Haut Lac est dotée d'une
planche de prix fournis par les vigneronns encaveurs
suivants :

Association Viticole de Villeneuve
Rue des Pressoirs
1844 Villeneuve
Tél 021/960.17.60

F. Lehmann Vins
Rte du Grammont
1844 Villeneuve
Tél 021/960.10.72

Jean-Jacques Bertholet
Gd-Rue 36
1844 Villeneuve
Tél 021/960.35.90

Scex du Châtelard Daniel Allamand
1844 Villeneuve
Tél 021/960.18.66

Cave des Moines Norbert Diserens
Rte des Moines 9
1844 Villeneuve
Tél 021/960.12.01

Louis Amiguet
Gd-Rue 25
1844 Villeneuve
Tél 021/960.10.22

Le CVVi les remercie de leur don et de leur fidélité.