Coin Coin



CERCLE
DE LA VOILE
VILLENEUVE

Cercle de voile de Villeneuve

Bulletin n° 101
Avril 2025

SOMMAIRE

4
Billet du président

6
Mi-été

7
Sortie du club

8
Semaine du soir

10
Merci Sacha

12
Youth Oberhofen

16
Solitaire - Translémanique

22
Décès Yvan Pasche

24
Résumé de l'AG

27
Calendrier 2025

Billet du président

Chers membres, chers amis,
À l'heure d'écrire ce billet, une petite page se tourne pour moi, je deviens président de notre magnifique club, le CVVi. Le petit moi d'il y'a 15 ans et qui craignait de naviguer tout seul en optimist peut être heureux d'avoir su garder un cap qui n'existe que dans la tête, le 1844. Mes premiers virements à bascule, entrées de port à la barre du Cariacou ou hissés de spi sur le Savavite me paraissent si proches, mais en même temps si lointains.

Je ne suis pas un «bébé CVVi», mais disons que je suis tombé dedans quand j'étais petit.
Alors avant de débuter un bord de près ensemble, sachez que le départ fut déjà, selon moi une belle aventure. Je vous assure que votre confiance m'est précieuse et que je me réjouis de participer activement à la vie de notre club.
Je ne peux finir mon billet sans incorporer les mots de Sacha à qui je succède et je souhaite le meilleur.

« Pour mon au revoir au comité du CVVi, je tiens à remercier chaleureusement tous les membres des comités, passés et présents, ainsi que les commissions (Routes des Îles, OW, agrandissement du clubhouse, communication) pour leur soutien indéfectible et leur engagement sans lesquels il aurait été difficile de mener ces projets, et bien sûr, vous tous, membres du club pour votre tolérance et votre soutien au fil des années.

Ces six années à la barre ont été riches en défis : entre les décisions liées à la pandémie, les choix concernant l'agrandissement du club et la hausse des cotisations, je redoutais parfois plus de contestations que ce que j'ai finalement entendu. Votre soutien explicite ou votre tolérance silencieuse a été une véritable force.

Alors, pour tout cela : merci.

Je vous souhaite une excellente saison 2025 et une longue vie au CVVi !

Avec toute mon amitié

Sacha Mei »

Que le millésime 2025 soit aussi beau que tous les autres.
Bon vent
Axel

Mi-été

C'est avec le plus grand plaisir que je participe avec notre champion Axel pour cette 2ème fois sur ce parcours.
Après un brief examen de nos concurrents nous arrivons à la conclusion que 2 bateaux sont à notre portée!! Mais la fleur au fusil nous prenons le départ avec un choix St-Gingolph. Ce qui pour une fois n'était pas la solution.
Passage à Cully avec un petit verre de vin blanc et l'espoir de revenir sur nos concurrents, principalement l'Ondine sur lequel naviguait ma petite fille (Camille).
L'arrivée toujours un peu compliquée à Villeneuve et grâce à des empannages diaboliques (merci Axel) le travail fut fait et l'Ondine dépassée.
Jolie régate à refaire.

JD Guex



Sortie du club

Les Croisades de la Reine Flo : une aventure nautique mémorable

Les Croisades de la Reine Flo ont rassemblé trois bateaux – la Donna Floor, Skysweeper et TQ d'Antonin – pour une traversée matinale en direction de Lutry.

Accueillis par un planteur préparé par Antonin, les participants ont savouré une première bouteille avant d'enchaîner trois activités ludiques : dégustation de sorbets à l'aveugle, match aux blagues et tournoi de mulki. Teresa et Anto, vainqueurs, ont été nommés chevaliers de la Reine en vue de la prochaine passation en janvier.

La soirée s'est conclue par un festin préparé par Kemano, tandis que quelques courageux, dont Antonin, ont bravé une nuit agitée sur les bateaux.

Flo 1ère





Semaine du soir

L'Ouchettaz Week 2024 : Une semaine qui file trop vite…. Comme un grain en pleine mer !

Cette année, du 1er au 5 juillet, le port de Villeneuve a vibré au rythme de la semaine de l'Ouchettaz, événement tant attendu par tous les voileux et les voileuses, et les membres du Cercle de la Voile de Villeneuve. Cette semaine de régates a offert chaque soir des moments inoubliables, marqués par la compétition, l'amitié, et la convivialité, pour le plus grand bonheur des navigateurs et des terriens.

Sous l'organisation minutieuse de la nouvelle commission de l'Ouchettaz Week, la semaine 2024 a été un franc succès, tant sur l'eau que sur la terre ! Les conditions météo ont été au rendez-vous : un vent constant toute la semaine offrant des régates passionnantes. Du lundi au mercredi, un ciel gris enveloppait le lac, créant une atmosphère de mystère et de défi pour les navigateurs. Et a partir de jeudi, le soleil est enfin venu illuminer la fin de cette semaine sportive pour clore l'événement en beauté !

A terre, entre planchettes apéro, paella et les démons de minuit, la fête battait son plein. Les artistes musicaux ont fait vibrer la piste de danse (et quelques cœurs, soyons honnêtes). Il y a cas zyeuter les photos polaroids au mur de notre beau club house, et la couleur est annoncée : rires, bonheur et amour immortalisés au travers de cette grande famille qu'est le CVVI !

Et n'oublions pas le bar à cocktail, véritable synonyme de « the place to be » en fin de soirée, ou plutôt le rendez-vous des fins connaisseurs de rhum et théoriciens chevronnés. En bref, son succès a été triomphant et a laissé des souvenirs impérissables !

Ah, l'Ouchettaz Week 2024… c'est déjà terminé, et on en est déjà nostalgique…

Mais comme chaque année, tout cela n'aurait pas été possible sans les bénévoles, véritables piliers de cet événement qui ont travaillé sans relâche pour offrir aux participants une semaine inoubliable. Leur enthousiasme a contribué à l'atmosphère festive qui a régné tout au long de cette édition. La commission de l'Ouchettaz est plus que satisfaite de cette magnifique semaine 2024. C'est donc avec une grande impatience que nous nous tournons déjà vers la prochaine édition, en espérant revivre ces moments magiques qui font de l'Ouchettaz Week un rendez-vous incontournable pour les amoureux du bout du lac !

Theresa Dunkel



Merci Sacha

6 ans de présidence... oui oui déjà

C'est avec une immense reconnaissance (et un brin de nostalgie) que nous souhaitons te remercier pour ton engagement exceptionnel au sein de notre club de voile. Depuis ton arrivée en 2013, tu as été un membre précieux et actif. Ta participation au comité en 2016, ton rôle de trésorier, puis ta prise de présidence en 2019 ont marqué des tournants décisifs pour notre club. Tu as véritablement mis les voiles sur notre avenir !

Pendant ces six années en tant que président (2019-2024), tu as piloté le club avec une passion et un sens du leadership qui nous ont permis de surmonter de nombreux défis… Et soyons honnêtes, tu as aussi évité que nous nous retrouvions à faire des ronds dans l'eau grâce à ton esprit d'ingénieur et ton flair pour la précision (les chiffres, les plans, les calculs, rien ne t'échappe !). Que ce soit pour mener à bien le projet de rénovation du club ou pour structurer nos finances, tu as su transformer chaque défi en une belle équation résolue.

Sous ta présidence, le club a véritablement pris le vent en poupe : aujourd'hui, nous avons un comité au complet, des commissions dynamiques pour nos événements, et, cerise sur le gâteau, un nombre de membres en croissance. On pourrait dire que tu as su «multiplier» les résultats positifs, tout en «divisant» nos problèmes par deux !

Grâce à toi, tu nous disposons d'un club solide, bien en ordre, prêt à prendre le large, avec une équipe soudée et un avenir prometteur. Même si ton rôle au sein du comité se termine, ton héritage restera comme une constante dans notre formule gagnante. Et même si tu ne seras plus là pour superviser les calculs des bilans ou la courbure des voiles, nous savons que ton esprit de rigueur et de logique continuera de souffler sur notre club.

Encore une fois, merci pour toutes ces années de dévouement, pour avoir transformé notre club en une véritable machine bien huilée, et pour ton rôle clé dans cette belle aventure. Nous espérons continuer à te voir sur l'eau (mais avec moins de calculs, promis !), et à partager de nombreux autres moments ensemble.

Bien à toi, Le comité



Youth Oberhofen

Nouvelle qualification pour la Youth Sailing Championship League !

Du 1er au 4 août dernier a eu lieu la Swiss Sailing Youth cup 2024. Nous étions un équipage de 4 cette année, avec Erin, Camille, Miguel, et Martin, un laseriste de Pully. Nous nous sommes rejoins le 1er août à midi et avons pris la route direction Oberhofen. Ce trajet nous a permis de faire un peu plus connaissance avec Martin, car nous n'avions jamais navigué avec, et pour certains, même jamais discuté avec…

En arrivant à Oberhofen, nous ne savions encore pas qui allait faire quoi sur le bateau, en particulier entre Camille et Martin, qui ont déjà les deux été barreur et tacticien. Une fois sur place, nous avons récupéré un J70 et avons fait un petit entraînement dans de conditions très légères au début, puis plutôt fortes à la fin suite à un orage.

Camille était à la barre, Martin faisait la tactique, Erin était numéro 1 et Miguel était embraque. Cette composition a bien fonctionné durant l'entraînement, nous l'avons donc gardée tout le championnat.

Après l'entraînement, nous avons récupéré notre logement, que nous avions loué avec l'équipe de la tour de Peilz, puis sommes allés au bord du lac voir les feux d'artifice du 1er août.

Vendredi matin, voici notre équipage prêt à aller défendre fièrement les couleurs du club. L'entraînement de la veille nous a mis en confiance sur nos manœuvres et nos postes respectifs.. reste plus qu'à ajouter de beaux départs.. et naviguer proprement avec la flotte ! Les conditions sont top. En arrière d'un front froid et des derniers orages de la nuit, il y a environ 15 noeuds de vent ce matin.
On commence par une jolie manche de deuxième. Nous sommes à la limite du trop de vent pour le poids de notre équipage. la journée continue ainsi avec une manche de 4, puis 2 manches de premiers…



C'est donc sur une très belle note que la Youth team rentre à la maison, pour l instant 2 ème au classement général.

Nous retrouvons à l appart les filles du cvvt, et commençons une belle soirée. On aura plus ri que respirer, mais c est ainsi que les plus belles régates doivent se faire..

En ce samedi matin, les airs ne sont pas encore là mais après une bonne heure sous aperçu.. un joli thermique se lève. Entre 5 et 7 noeuds de brise nous permettront de faire 4 belles manches. Après la belle journée que notre équipage a réalisé la veille, nous sommes un peu plus confiants, sans pour autant prendre quoi que ce soit pour acquis.







Et c'est par 3 manches presque parfaites que nous démarrons la deuxième journée.. 2 manches remportées, et une belle 2 ème place.

Et malheureusement la dernière manche du jour sera un peu moins fructueuse pour la Youth team... nous prenons beaucoup de points et n'avons plus que 3 petits points d'avances sur les 3èmes…Devant nous, le régatta club Oberoffen.. intouchable. Mais nous sommes plus que motivés pour le lendemain. La force de notre équipage cette année était de regarder de l'avant sans se prendre la tête pour les petites erreurs commises ! Notre dernière manche ne nous donnait que plus de motivation pour continuer sur toutes nos belles performances.

Et nous voilà déjà dimanche, le dernier jour de cette youth. La team du Cvvi est prête pour ce dernier jour, qui va être très déterminant pour le classement, car les 5 premiers se tiennent à seulement quelques points d'écart..

La journée commence avec 2 manches de 3 et une manche de 2, puis une manche de premiers. Et nous voilà assurer de notre deuxième place, car même si nous «rations» notre dernière manche, nous avions assez de points d'avance pour garder notre seconde position ! Alors voilà que la pression redescend gentiment et que nous avions commencer à fêter notre régate sur le zodiac crew change.. musique à fond, on nous aura entendu sur le plan d eau ! On regarde la dernière manche courir, encouragent les filles du Cvvt et rentrons à terre, ou nous commenceront à ranger les bateaux.

Cette swiss sailing youth league se finit donc sur une très belle deuxième place. L'équipage composé de Erin, Camille, Martin et Miguel sont très heureux de ce qu'ils ont proposé sur l'eau. Les manœuvres étaient propres, l'ambiance sur le bateau au top. C'est donc pleins de points positifs que nous gardons de notre week-end. Et nous avons hâte de repartir sur les prochaines régates tous ensemble !

Camille Guex



Solitaire - Translémanique

Une victoire pas gagnée d'avance!

Cette année 2024, je m'étais fixé l'objectif de faire le Bol d'Or et la Translémanique en Solitaire en 5.5. J'avais moins de critériums de 6MJ prévus et je m'étais dit que j'aurais du temps pour m'entraîner et bien préparer le bateau. J'ai donc proposé à Antonin et Georges de faire le Bol avec moi, pour me faire la main et me rassurer pour la Translémanique. En plus, ce serait une première pour Belphégor!

C'est donc frais et motivés que nous avons pris le départ du Bol le samedi matin 15 juin. Tout allait bien et nous avions effectué un début de course fort prometteur jusqu'à Yvoire. Malheureusement, c'est à ce moment là que la quille du bateau s'est fendue en deux (..suite à un choc reçu lors du convoyage de la veille?!?)… Nous avons perdu le système de barre et avons découvert une importante voie d'eau… Tout cela sans compter que la plage n'était alors vraiment pas loin!!! Nous sommes parvenus à affaler le spi et la grand voile… Et, par chance, le Sauvetage d'Yvoire est directement venu à notre secours pour organiser un remorquage sur Rolle.

Résultat des courses concernant le Bol d'Or: abandon (et, plus grave encore: nous n'avons pas pu manger la blanquette de veau préparée par les bons soins d'Antonin ! Sans compter un bateau cassé mais heureusement encore à flot!)

Sur ce, Belphégor resta plus de 2 mois au «Chantier de la Mestre» de Rolle pour réparations.

La remise à l'eau fut effectuée trois jours avant la Translémanique et le convoyage de Rolle jusqu'à la Nautique de Genève fut finalement mon unique entraînement d'empannages sous spi (élément qui n'aura finalement servi absolument à rien car je n'ai fait que du près pendant la Translém'…) Bref, comme vous pouvez le lire, j'étais hyper bien entrainé malgré toute ma bonne volonté!



Sur ces belles réussites, ouvrons le Chapitre 2: La Translémanique en Solitaire du samedi 24 août!

Tout a bien commencé: super départ et bien dans le coup jusqu'à Hermance. J'ai fait une erreur à la sortie du Petit Lac et je me suis accroché pour réussir à me refaire sur la partie du Grand Lac. J'ai choisi, pour finir ma montée, d'arriver dans le Haut Lac par le centre.

Mon choix se révéla judicieux car j'ai rattrapé le premier TCF3 qui était passé par la France.

À 18h, après contrôle de ma météo, j'ai mangé et rangé mon bateau. Le foc déjà croché sur l'étai, prêt à être changé. J'étais fin prêt, tout suant dans mon ciré, à affronter la tempête!

À 21h, je doute… J'hésite à abandonner… Les téléphones des copains et leurs félicitations pour ma montée me remotivent… Je prends mon courage à deux mains et je tourne la bouée vers les 23h afin de tenter de rattraper le Melge24 qui est en tête.

Dans l'heure qui suit, nous avons pris 20 noeuds d'ouest et des pointes à 27 noeuds lors des orages… Dans le premier grain, j'arrache le barreau de pont sur lequel mon palan de drisse de foc est amarré…J'ai bien failli (encore) abandonner et me suis bien remis en question…mais j'ai finalement trouvé une solution. Pour ne rien arranger, une demi-heure plus tard, je casse la gaine de la drisse! Bref, la Misère! Et évidemment pas d'équipier pour aller bricoler…

Je fais donc une autre réparation et je croise les doigts pour que cela tienne jusqu'à la fin!

Vers les 1h30 du matin, les planchers flottent mais la pompe suit. À 3h, c'est la panne de pompe et j'ai de l'eau à mi-mollets. Je me déroute dans la baie de Thonon afin de m'abriter des vagues, pour pouvoir lâcher la barre et essayer de ne pas couler…

Devant Excenevex, j'arrive enfin à mettre le pilote. Je secoue ma pompe de cale et j'arrache un raban qui y était entré. Elle finit par redémarrer! Je vide le bateau à l'aide de mon seau et regarde la météo: le sud-ouest devrait bientôt tomber et le vent derrière Yvoire est déjà moins fort. Je me dis alors que «ça peut le faire».

Je checke la position de mon concurrent et m'aperçois qu'il a arrêté sa balise… Je ne sais donc pas où il est!?!? A cet instant, je profite d'attraper mon sac étanche pour enfiler des habits secs et chauds mais… Je fais une constatation qui ne m'aidera moralement pas: mon sac étanche est étanche dans les deux sens…



Toutes mes affaires ont trempé. Je me dis alors que la nuit va encore être longue en t-shirt sous mon ciré. Mais il est trop tard pour faire demi-tour et il reste encore le Petit Lac à parcourir…

Je repars avec la rage au ventre et mon thermos de thé sous le bras pour affronter la fin du grain. J'aperçois les lumières d'autres concurrents qui diminuent petit à petit… Je me dis que, du coup, je dois probablement aller assez vite mais que je me suis fait rattraper par les autres.

Au petit matin, le sud-ouest tombe et je renvoie le génois. Je longe la côte française et me rends compte que je ne suis entouré que de gros bateaux. Enhardi par cette constatation, je navigue propre et slalome entre mes concurrents. Arrivé à la Pointe à la Bise, je vois que le Melge24 est à ma hauteur. Nous engageons alors une bataille de manœuvres dans de la pétole.

Je finis à peine à 20m derrière lui et derrière le premier Surprise aux environs de 8h30.

Je suis alors satisfait de ma course et pense que je peux potentiellement avoir gagné la TCF3.

Je suis tranquillement en train d'amarrer Belphégor devant la Nautique quand, à ma grande surprise, on vient me demander une interview! Je demande si c'est parce que j'ai gagné ma classe… Et là, j'apprends que je viens de gagner le classement général compensé, finissant 21ème au scratch!

J'apprends aussi que Miguel remporte la TCF1-2. Décidément, l'équipe du chantier YgorYachting est au top cette année!

Je suis super fier de moi car elle était vraiment dure à finir, cette régate! J'en ai bavé physiquement, moralement et mon bateau a été brave…

Je suis passé par de grosses remises en question et j'ai failli abandonner à plusieurs reprises, mais je n'ai finalement et heureusement rien lâché.

Un grand merci à Miguel qui m'a appelé au début du grain, aux copains (et à ma maman adorée) qui m'ont téléphoné pour m'encourager pendant la nuit!

Prochain objectif pour 2025: retenter de gagner le Bol d'Or avec Antonin et Georges EN MANGEANT LA BLANQUETTE DE VEAU!

Bruno Engel



Décès Yvan Pasche

En apprenant le décès accidentel d'Yvan à fin janvier, quel choc! Aussi violent qu'a dû être celui qui lui a été fatal lors de sa chute à skis sur les pentes d'Anzère.
Sportif accompli, il s'investissait à fond dans tout ce qu'il entreprenait. Il maintenait sa forme physique à la gym, au tennis, à vélo, au ski, une de ses passions où il excellait.
La voile, bien sûr. Ses équipiers du Beaufix garderont en mémoire les bons moments d'amitié partagés lors des entraînements du jeudi, les régates du CHL, Bol d'Or et ski-voile. Compétiteur dans l'âme, il ne lâchait jamais la barre. Le X95 n'était, à ses yeux, pas assez performant. Il s'en est séparé pour un Longtze et plus récemment pour le Surprise (Sky Sweeper).
Il savait nous motiver pour organiser des sorties, des repas, tenir une cantine, participer aux vendanges de sa vigne. Tous ses amis de Villeneuve et de La Crau (jumelage) se souviendront de son franc-parler, de ses rires et de la capacité à embarquer les autres.
Tous nos témoignages de sympathie vont à son amie Patricia ainsi qu'aux proches familles.
Salut l'ami, tu nous manques déjà, nous ne t'oublierons jamais.

Les équipiers d'Yvan



RÉSUMÉ DE L'AG

55 ème assemblée générale ordinaire du 31 janvier 2025.

En voici les points importants!

362 membre (200 avec droit de vote)
53 participants
11 nouveaux membres

Le mot du président

Fin de mandat

Remerciements à tous les membres : ces six années à la barre ont été riches en défis: entre les décisions liées à la pandémie, les choix concernant l'agrandissement du club, et la hausse des cotisations, je redoutais parfois plus de contestations que ce que j'ai finalement entendu. Votre soutien explicite ou votre tolérance silencieuse a été une véritable force.

Une saison 2024 marquée par l'inauguration du Club House avec des remerciements et une note sur la gestion du budget. Un exercice bouclé et dans les clous grâce aux nombreuses heures de travail des bénévoles.

Rénovation du club house

La rénovation du club house a été une réussite grâce à une collaboration efficace. Le projet a débuté par des discussions pour définir les besoins et aboutir à une solution adaptée.

Ces améliorations ont facilité l'organisation des régates, de l'OuchettazWeek et des apéritifs quotidiens. Plusieurs membres ont également loué le club pour des événements privés.

Le club house a retrouvé une ambiance chaleureuse toute l'année, même en hiver.

Grâce à l'implication du comité de rénovation, de l'équipe décoration et des bénévoles, les travaux ont été réalisés dans le respect du budget.

Remerciements du membre du comité de rénovation, Alain Dériaz : merci à tous pour votre confiance et pour avoir permis de mener à bien cette rénovation. Ensemble, nous avons transformé notre club house en un lieu dynamique, où il fait bon vivre.

Bilan carbone du club

Le club (hors boissons vendues) émet 42 tonnes équivalent CO2, soit environ 210 kg par membre actif. Le bilan carbone moyen d'un Suisse est de 14 tonnes

Pistes d'amélioration

- Encourager le boat sharing ou une bourse aux équipiers pour diminuer le besoin d'avoir son propre bateau.
- Pour les transports le club n'a que très peu de marge de manœuvre.
- Favoriser des produits locaux, circuits courts et réduction de la viande rouge
- Limiter les déplacements en avion pour les activités juniors.

Activités sportives et régates

Nos régates ont continué d'attirer un bon nombre de bateaux, à l'exception de la Route des Îles lestés.

En revanche, la participation aux courses de dériveurs dans le cadre de l'ACVL Trophy est passée de 6 à 10 bateaux, pour une organisation bien moins énergivore. Le comité a donc décidé qu'en 2025, nous ferons l'impasse sur la régate des lestés et nous concentrerons sur celle des dériveurs. Les Lasers du club seront à disposition de ceux qui voudront régater lors du weekend du Jeûne.

Ouchettaz Week

4 magnifiques régates, avec la participation de près de 40 bateaux.

865 repas et près de 400 pizzas ont été servis au cours de la semaine.

La commission se représente au complet pour organiser la prochaine édition de l'Ouchettaz Week 2025.

Palmarès 2024

Camille, Erin et Miguel

La Youth cup à Oberofen - 2ème place

Bruno Engel

Translémanique - 1er en temps compensé

Championnat suisse - 2ème

Miguel Viera Batista

Translémanique Solitaire - 1er en TCF 1 et 2

Marie Vertu & Yvan Berger

CHL - 1er en temps compensé,

Speed der - 2ème

Lou Régalou avec Stéphanie Wohnlich

CHL en scratch - 3ème

BOL D'OR

- Beausobre (Jean-Daniel, Pierre, Axel et Simon): 7ème place en TCF3
- Freedom (Michel, Lola, Julia, Julian, Jenna): 14ème place
- Cocktail (Joris, Agnès, Joël, Erin): 21ème place
- Ondine (Christian Monanchon & Camille Guex) : 1ère place en TCF4,
- Danaé (Tim, Mélissa et Nélia Genet) : 11ème place,
- David Bugnon & Fabien Sache : 6ème place en TCFX

Chopine (Léa et Fabien) :

Championnat International de Série Corsaire à Grandson - 3ème place

Chopine

Championnat National en Bretagne - 17ème place sur 51 bateaux

Saskia avec Antonin, Theresa, Didier et Stéphane

Championnat suisse – médaille de Bronze

Ecole de voile

12 adultes ont suivi les cours dériveurs sur 420 et lasers les lundis et jeudis soirs.

Les cours adultes seront reconduits en 2025 ainsi que les cours de voile juniors.

Nous accueillerons aussi des passeports vacances.

Le trésorier

A présenté les comptes, l'assemblée donne quitus au comité et aux vérificateurs des comptes pour les comptes 2024.

Comité 2025

Président: Axel Grandjean

Vice-président: Jean-Daniel Guex

Trésorier: Marc Hausheer

Secrétaire: Samantha Nicolet

Président comité de course: Michel Bonjour

Responsable manifestations: Antonin Bocherens

Responsable junior: Sophie Hayek



calendrier 2025

Les prochains évènements

Avril 2025

5 et 6 avril - Championnat 6mJI La Tour
- 12 avril - Nettoyage du club

Mai 2025

- 1 mai - Première régate d'entrainement

18 mai - Bouveret Cup
24 et 25 mai - Route du Rhône
- 31 mai - La Solitaire du haut lac

Juin 2025

7 juin - GRG
14 et 15 juin - Bol d'Or Mirabaud
16-20 juin - Semaine du soir de Clarens
22 juin - Cully - Meillerie
- 30 juin au 4 juillet - OW

Juillet 2025

25 au 27 juillet - Les Vieux Bateaux

Août 2025

- 9 août - Mi-été en double
- 21 août - Reprise régate d'entrainement

23 et 24 août - Bol d'or de la Valée de Joux
30 et 31 août - Translémanique

Septembre 2025

- 20 septembre - Route des Îles

20 et 21 septembre - SailGP Genève
28 septembre - Régate des Dames

Octobre 2025

5 octobre - La Chablaisienne
- 25 octobre - La Der

- = événement du club

CERCLE DE LA VOILE VILLENEUVE