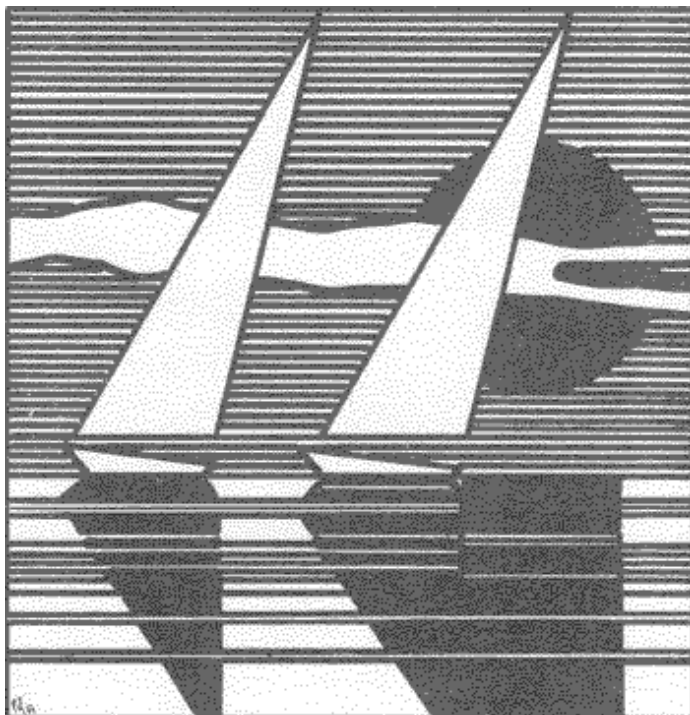




Bulletin du
Cercle de
la Voile de
Villeneuve

No 53
Juillet
2007



LA MI-ETE EN DOUBLE LES MOSES-LA LECHERETTE

11 août 2007

Villeneuve – St Gingolph – Cully – Villeneuve
Manche du CHL



Billet du Président

Mi-été en Double Télé Leysin : une page se tourne !

Après des années de soutien et un hiver trop vert, nos amis Leysenouds ont décidés d'orienter différemment leur sponsoring, encore un grand merci pour leur aide si fidèle.

Aujourd'hui, notre régata change une partie de son nom pour s'appeler désormais La Mi-Eté en Double Les Mosses - La Lécherette. En effet, cette petite station sympathique et familiale devient notre sponsor principal. J'ai redécouvert ce domaine skiable l'hiver dernier, mes souvenirs d'enfance étaient plutôt liés au fameux Pic Chaussy, quelle ne fut pas ma surprise de découvrir une agréable liaison sur la Lécherette et des pistes idéales pour faire du joli ski. Profitez de découvrir ou redécouvrir cette station proche de chez nous où l'accueil et la joie de vivre signifient encore quelque chose !

La vie est faite de changement, après quelques années de fonctions, plusieurs membres du comités m'ont fait part de leur décision de rentrer dans le rang. Avis aux amateurs, des personnes de bonne volonté sont recherchées afin de repourvoir ces différents postes, pour toutes questions veuillez me contacter.

Voilà, la saison bat son plein même si la météo ne sait pas trop ce qu'elle ce veut, profitons du lac et de nos bateaux, bonne fin d'été et bon vent à tous.

J-F. Bonjour
Président CVVi



DE L'EAU... Y A PAS D'EAU TRIBORD....

Combien de fois n'avons -nous pas entendu ces mots lors de régates, chacun persuadé de son bon droit.

C'est le 22 mars dernier que de nombreux régatiers se sont retrouvés au club-house pour une révision des règles de course sous la houlette de 2 juges nationaux, Marc Begel et André Wyss.

Parcours en triangle avec exemples de situation à chaque bouée. L'assemblée était particulièrement attentive aux propos de nos 2 orateurs ; les questions étaient nombreuses, situations vécues pour exemple à l'appui.

Quelques règles simples ont été rappelées, soit

- Un bateau doit tout mettre en œuvre afin d'éviter un contact avec un autre bateau,

même s'il est dans son plein droit. En cas d'abordage, les 2 bateaux seront sanctionnés.

- Un bateau a l'obligation de laisser virer un concurrent gêné par un obstacle ou un haut-fond.

- Toucher une marque de parcours équivaut à une faute, annulée par une pénalité de

360°, soit un virement et un empannage.

On a constaté qu'être juge de course ne devait pas être de tout repos, car de nombreuses situations sont jugées, non pas seulement sur la position des bateaux lors de la faute, mais également sur la position des bateaux plusieurs minutes avant le « conflit ».

Ne pas oublier la bible du régatier : Règles de course à la voile 2005-2008, à disposition auprès de Swiss-sailing.

Soirée à renouveler.

Marie

Cet article aurait du être publié dans le coincoin d'avril. J'avais à cœur de réparer cet oubli. Voici chose faite !

MB



La Solitaire du Haut-Lac 2007

Deux skippers du CVVi ont dominé la course.

Une vingtaine de skippers se sont élancés, en solitaire, sur le parcours Villeneuve-Cully-Villeneuve proposé par le Cercle de la Voile de Villeneuve.

La particularité de ce type de régates "long parcours" est que la palette d'option est très large entre la côte Suisse et la côte Française.

Les conditions très changeantes de samedi, provoquées par une bise annoncée qui avait de la peine à "rentrer" ont profité à Guy Pittier sur Savavite qui a magnifiquement négocié le retour sur Villeneuve grâce à son option côte Suisse "rase-cailloux".

Cette victoire en temps réel avec plus d'une heure d'avance est donc une belle récompense et la preuve d'une belle progression.

Jean Marc Ries sur Belle I roise avait quant à lui choisi l'option extrême France à l'aller et au retour, ce qui lui a permis de signer l'exploit de terminer second en temps réel sur un bateau moins rapide que ses poursuivants directs.

Il s'exclamait d'ailleurs en passant la ligne d'arrivée : mieux je ne peux pas faire !

MikeB



Classement de la Solitaire 2007					
Rg	Bateau	Type	Barreur	Club	Temps
Classe L1					
1	Savavite	Proto	Guy Pittier	CVVi	08:50:40
Classe L2					
1	Hiva Oa	Bavaria 35	Patrick Megroz	CVV	09:10:35
2	Carpalim 3	X362	Martin Peter	CVVT	09:28:03
3	Galatée	Grand Soleil 35	René Dupont	CVVi	09:44:47
Classe R1					
1	T. du Crétacé	Sprint 95	Marc Berset	CVVi	09:40:05
2	TBS B52	Luthi 952	François Thorens	CVVT	09:56:42
3	MissTyx	X99	J-F Gindroz	CVVi	DNF
Classe R2					
1	X-Ray	X 312	PELLET Roland	CVVi	09:05:54
2	Show Lapin	Craft 33	Raymond Berclaz	CVVi	10:51:25
Classe S1					
1	Grain de Sel	FC 8	Pierre Blanc	CVVi	09:00:02
2	Cust	Surprise	Lionel Maret	CVL	09:09:48
Classe S2					
1	Ataraxis	Gregal	Michel Crottaz	CVVi	08:18:05
2	L'Alpha	Soling	Christian Thierren	CNLy	08:43:18
3	Cycnos	J 24	Pierre Brunisholz	CVVi	08:46:05
4	Ondine	Avocet	Michel Bonjour	CVVi	DNF
Classe HJ1					
1	Belle Iroise	Comp. W30	J-M. Ries	CVVi	07:42:42
2	Pholding	Dolphin 81	Stéphane Wohnlich	CVVi	08:31:48
3	La Q.D.D.	FC 8	Vincent Borgeaud	CVVi	08:57:57
4	Tune	Neptune 625	P-A. Estermann	CVVi	09:29:24
5	Cathy Chérie	Rush	Eric Genoud	SNMC	DNF



Ouchettaz Week 2007

3 manches ont finalement été retenues pour déterminer le classement final. En effet, une collision entre un dériveur (Benjamin Porta) et le bateau start a obligé le comité de course à annuler la manche du lundi. Le navigateur, secouru par ledit comité, s'en est tiré avec de grosses contusions et une belle frayeur. Le vendredi, la manche a du être annulée par manque d'air.

Le temps s'est amélioré progressivement durant la semaine et les airs ont diminué tout aussi progressivement. Cela a quand même permis au comité de mouiller trois belles manches.

Le bilan de cette semaine du soir est donc positif avec 3 manches. courues dans des airs soutenus et une bonne animation à terre après les régates.

Guy et son équipe ont comme chaque année fait un gros travail.

Merci à tous les bénévoles sans qui l'organisation de cette semaine serait impossible.

MikeB

Classement de la Semaine du soir 2007

Rg	Bateau	Type	Barreur	Club	Points
Classe H					
1	Le Ginet	505	Christian Lauener	CVVi	5.7
2	Labbestyole	Jolle OK	Benjamin Porta	CVVi	17.1
Classe L1					
1	Pitchiri BDO	Rommel 33+	Daniel Hediger	CVVi	3.0
2	Savavite	Proto	Goerges Molliet	CVVi	6.0
Classe R1					
1	TBS	Luthi 952	François Thorens	CVVT	0.0
2	Askeo	Esse 8.50	Jean Kalbfuss	SNMC	14.4
3	MissTyx	X99	J-F Gindroz	CVVi	16.7
4	Impressions	Shamrock	Marc Begel	CVVi	27.7
5	Beaufix	X 95	Yvan Pasche	CVVi	28.0
6	Gargalo	Banner 28	Raphaël Badoud	CVVT	29.7

Classe R2

1	X-Ray	X312	Roland Pellet	CVVi	6.0
2	Beausobre	6M JI	J-D Guex	CVVi	13.0
3	Jéroboam	Luthi 29	Dominique Pfister	CVVi	21.0
4	Parcimony	Kalik 33	André Wyss	CVVi	24.4
5	Aloa	Optima 106	Paolo Gatti	CVVC	26.7
6	Show Lapin	Craff 33	Raymond Berclaz	CVVi	34.7

Classe S1

1	La MarieFlo	Surprise	Pierre Moerch	CVVC	3.0
2	Fuligule	FC 8	P-A Meier	CVVi	16.0
3	La Coquine	Surprise	Bertrand Seydoux	CVVC	19.4
4	Sky Sweeper	Surprise	Alexandre Detrey	SNMC	21.7
Ex	1602	6.5 S. I.	Patrick Thorens	CVVT	21.7
6	Chouchou	Skipper	Philippe Wagner	SNMC	37.7
Ex	La QDD	FC 8	Borgeaud/Bonzon	CVVi	37.7
8	Grain de Sel	FC 8	Pierre Blanc	CVVi	42.0
9	Callipyge	Baumann	Boris Buchet	CVVi	43.0

Classe S2

1	PlusSport	Sonar	Philippe Moerch	CVVC	5.7
2	Tune	Neptune 625	P-A Estermann	CVVi	8.7
3	Cycnos	J 24	Pierre Brunisholz	CVVi	11.7

Classe HJ1

1	Amorita III	Confortina	André Struchen	YCD	0.0
2	Cocktail	Luthi 800	C-A Blatti	CVVi	17.7
3	XO	Soling	Jean Bergometti	CVVi	20.4
4	Goléron	Lacustre	J-M Veillard	CVVi	29.1
5	La Marelle	Windo 40	Pascal Cherix	SNMC	31.4

Classe HJ2

1	Barjac	Quarter	P-A Chevally	SNMC	3.0
2	El Kantaoui	Kelt 7.6	J-P Nicollier	CVVi	6.0
3	Moskito	Optima	Philippe Favrod	CVVi	19.4



Sortie du club et duel des Grenouilles

La sortie du club (1-2 septembre) sera organisée par notre comité juniors composé de Joris Blatti, Florine Favre et Joël Flückiger. Vont-ils réussir à faire mieux que l'année passée ? Ca sera difficile, mais venez nombreux voir ce qu'ils nous préparent !

Pour des raisons d'organisation, le duel des Grenouilles est annulé cette année.

MB



Palmarès Mi-Eté en double 2006

Ra	Bateau	Equipage	Club	Cully-Vill.	Temps tot.
	Classe 2				
1	Savavite	Bocherens/Pittier	CVVi	02:27:13	06:17:57
	Classe 3				
1	Stimulus Design	Shurink/Barrière	CVVT	02:34:40	06:10:25
2	Joufflu	Brunet/Brunet	CVM	02:33:34	06:14:54
-	Frisson	Cherix	SNMC	DNF	DNF
	Classe 4				
1	Walhalla	Lutz/Lutz	CVM	02:28:45	07:04:10
2	MissTyx	Gindroz/Blatti	CVVi	03:04:05	07:08:42
3	Askéo	Kalbfuss/Aubord	SNMC	02:08:07	07:17:22
-	Proxy	Desqr./Paschoud	CVVT	DNS	DNS
	Classe 5				
1	Impressions	Begel/Begel	CVVi	02:26:33	06:52:48
2	T. du Crétacé	Berset/DeBe	CVVi	03:11:03	07:09:00
3	Beausobre	Guex/Guex	CVVi	02:11:51	07:22:55
4	La QDD	Borgeaud/Bonz.	CVVi	02:26:58	07:29:08
5	Bariac	Chevallay/Maurer	SNMC	02:14:35	07:31:10
6	Beaufix	Pasche/Pilet	CVVi	02:26:03	07:52:00
-	PisquePasque II	Schn./Morero	SNMC	DNF	DNF
	Classe 6				
1	La MarieFlo	Moer./Merminod	CVVC	02:51:08	06:51:20
2	Marine Morqan	Bund./Rassenet	CVVC	02:28:39	07:13:14
3	X-Ray	Pellet/Pellet	CVVi	02:30:44	07:16:39
4	Jonathan	Nicaty/Cherpit	CVVi	02:14:01	07:53:11
5	Belle Iroise	Boniour/Rav	CVVi	02:30:46	07:59:23
6	Galatée	Dupont/Nicaty	CVVi	02:32:10	08:29:40
7	Cycnos	Brunisholz./Gay	CVVi	03:28:10	09:49:30
	Classe 7				
1	Ataraxis	Crottaz/Blanc	CVVi	02:10:00	08:12:30
-	La Marelle	Cherix/Guyot	SNMC	DNF	DNF
-	Eureka	Luthi/Oreiller	CVVi	DNF	DNF
	Classe M2				
1	Super Fun Trio	Parisod/Sibuet	SNMC	02:43:04	06:06:54



Les Schertzer ne sont pas encore guéri ! Ils ont toujours l'Océanite !

Baia de Camamu, Campinhos 13°54.980 S 38°59.402 W

Bonjour nos amis

A Buzios nous avons été rejoints par un ami navigateur rencontré il y a bientôt 4 ans au Cap Vert et avec qui nous étions restés en contact. Retrouvailles très sympathiques. Il remonte actuellement la côte du Brésil avec 2 de ses enfants et l'amie de l'un d'eux, et nous avons fait un bout de route ensemble.

De Buzios, nous sommes allés à Vitoria (190 nm), ville située sur une île et reliée au continent par plusieurs ponts. La mer est présente partout, et l'ancien port est au centre ville. C'est assez étonnant de voir les porte-containers à deux pas de la rue commerçante et de la place principale.

Puis cap sur les Abrolhos (180 nm) : ce petit archipel à 35 nm au large est une réserve écologique marine et il est interdit de débarquer. Accompagné par un guide, on peut en visiter une très petite, peuplée de fous masqués et de fous bruns occupés à couver.

Ils ne sont pas farouches du tout et on peut s'en approcher très près. Certains couvent sur le petit chemin et c'est les humains qui font le détour. Le snorkeling est par contre fabuleux : des poissons par milliers, des tortues, j'ai même vu deux requins nourrices dormant sous un surplomb de corail ! Mais la mer était assez agitée et avec le ressac la plongée était difficile. Mais nos amis, beaucoup plus habitués que nous, en ont beaucoup profité. De juillet à septembre c'est le rendez-vous des baleines jubartes qui viennent y mettre bas, mais il y en avait encore peu. Nous avons vu des souffles mais elles s'éloignaient à mesure que nous nous approchions, puis 2 baleines se sont trouvées entre nos 2 bateaux et elles ont plongé sous notre bateau pour continuer tranquillement leur route !

Et redépart pour une navigation de 270 nm pour rejoindre la baie de Camamu.

Changement de décor radical : toujours des plages, des cocotiers, aussi de la mangrove, mais plus de montagne plongeant dans la mer, le paysage est beaucoup plus plat. C'est un autre Brésil, plus pauvre mais les gens sont souriants et sympathiques, prêts à la conversation (pas facile).

Nous allons rester quelques jours dans cet autre petit paradis sur terre, hameaux de pêcheurs, îles désertes, etc puis nous irons à Salvador de Bahia, à 65 nm d'ici.

Meilleures pensées et bonnes vacances
Elisabeth et Jean-Claude à bord de L'Océanite



A Buzios



Au Abrolhos



Fou masqué



MI-ETE EN DOUBLE LES MOSSSES- LA LECHERETTE

Le 11 Août 2007

Organisée par le

CERCLE DE LA VOILE DE VILLENEUVE

**Avec le concours de l'Office du Tourisme
Les Mosses – La Lécherette**



Equipage

L'équipage doit être composé obligatoirement de deux personnes.

Séries invitées

Classe L1	blanc
Classe L2	rouge
Classe R1	vert
Classe R2	bleu
Classe S1	jaune
Classe S2	noir
Classe M1	Multicoques de 8.54 m à 10.85 m
Classe M2	Multicoques 7.01 m à 8.53 m
Classe M3	Multicoques jusqu'à 7.00 m

Règlement

ISAF – SWISS SAILING – CHL– ACVL

Parcours

Pour toutes les séries : Villeneuve – St – Gingolph – Cully – Villeneuve

Départ (attention changement !)

! Le départ sera donné le samedi 11 août à **12h** !

Clôture

Samedi 11 août à 24h00.

Inscriptions

Les inscriptions peuvent se faire :

- sur le site Internet "www.cvvi.ch" sous la rubrique régates
- au Club-House, le samedi 11 août dès 9H30

Des licences de manifestation seront disponibles lors de l'inscription.

Instructions de course

Les instructions de course sont à retirer au Club-House lors du règlement de la finance d'inscription. A cet effet, le Club-House sera ouvert le samedi 11 août de 9H30 à 11h30.

La carte du Swiss Sailing sera présentée lors du retrait de la feuille de route.

Finance d'inscription

La finance d'inscription est de fr. 40.--. Le paiement se fera sur place, au Club-House, lors du retrait des instructions de course.

Distribution des prix

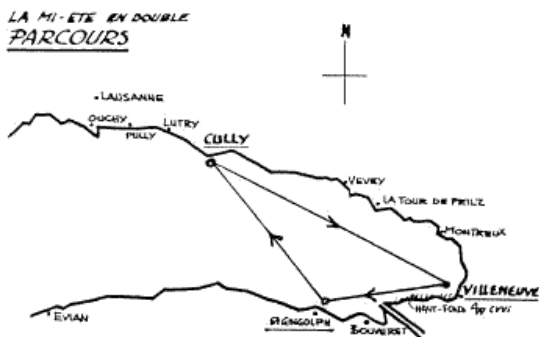
Dimanche 12 août à 11h00 au Club-House.

Animation

Le Club-House sera ouvert pendant toute la durée de la régata pour permettre à tous les participants et accompagnants de se restaurer.

BON VENT !!

CVVi, le Comité de course



LES MOSSES – LA LECHERETTE

Pour vos activités hivernales et estivales !



Office du Tourisme Les Mosses – La Lécherette
CH-1862 Col des Mosses
Tél ++41 (0) 24 491 14 66
Fax ++41 (0) 24 491 10 24
E-mail : info@lesmosses.ch
www.lesmosses.ch