



Bulletin du
Cercle de
la Voile de
Villeneuve

No 45
Avril 2005



le 21 mai 2005 à l'Ouchettaz



Mot du Président

Un dimanche après-midi du mois d'avril, Michel a insisté, il doit toujours insister, pour que je lui donne mon billet...

Je me remémore ce début de saison, d'abord le ski-voile, temps magnifique, régates en petit pull, apéro sur la terrasse du club du Basset, souper et soirée très sympas.

Les nettoyages du club, pas mal de boulot fait dans la bonne humeur, une bonne équipe de copains pour réaliser quelques petits travaux qui améliorent encore le confort de notre club, une grosse platée de spaghettis concoctée par Loulou, preuve, si nécessaire, que la régates n'est pas notre seule passion.

Et pour finir, jeudi dernier, notre première régates d'entraînement de la saison, une température douce, un magnifique coucher de soleil, de la pétrole pour être prêts pour nos conditions lémaniques...

Et aujourd'hui, je suis devant une page blanche, je regarde par la fenêtre et... il neige... C'est le début ou la fin de saison ???

Soyons optimistes, dans quelques semaines notre premier grand rendez-vous, « La Solitaire » et toutes les autres manifestations qui vont s'enchaîner dans un rythme parfois un peu fou, la belle saison est à nos portes, préparez vos bateaux, venez nous rejoindre sur le port, le CVVi vit et vous attend !!!

A bientôt au club ou sur l'eau.

J-F. Bonjour

L'Organisation 2005 de votre Club se compose comme suit :

<u>Comité</u>	<u>Autres fonctions</u>
Présidence: Jean-François Bonjour	
Vice-présidence: Pierre Guex	Intendance du Club House: Sandra Filliez
Secrétariat: Véronique Bocherens	
Ecole de voile: Véronique Richard	Moniteur : Sylvain Cochand
Trésorerie: Muriel Carraux	Trésorière adjointe : Catherine Brunner
Ouchettaz Week: Guy Pittier	
Starter: Jean-Marc Ries	
Coin-Coin & www.cvvi.ch : Michel Bonjour	



Assemblée générale 2005

Les points importants

- 48 membres présents dont M. D. FLUCKIGER, syndic; M. M. Chevallier, président du conseil.
- Une minute de silence est observée pour 4 membres disparus : Mme Ruchet, Georges Hinnen, Christian Crottaz, Jean Durgniat.
- 27 membres se sont excusés.
- 5 nouveaux membres actifs, 2 nouveaux membres libres, 2 nouveaux juniors, 4 démissions et 4 démissionnés ; 4 actifs deviennent honoraires et 1 junior devient actif.
- Les comptes sont toujours sains et remarquablement tenus. (merci Muriel)
- 23 enfants ont suivi l'école de voile. Sylvain Cochand rempile pour 2005.
- L'Ouchettaz Week n'était pas un itinéraire Bison Futé! Merci à ceux qui ont quand même fait l'effort. Guy a une fois de plus très bien travaillé !
- M. Pierre-André Meier gagne le challenge du Syndic pour la 2^{ème} année consécutive.
- M. Benjamin Porta gagne le challenge des dériveurs. (copier – coller)
- J-F Gindroz est le barreur 2004 le plus assidu.
- Joël Flückiger est l'équipier le plus fidèle.
- Le comité est soudé et va de l'avant.
- La sortie du club sera reconduite pour 2005. (24-25 septembre)
- AC/DC pour le CHL 2005. Le club organisateur sera le CVVT.
- Le CVVi va investir dans une ventilation.
- Eric Dastin reçoit un fanion d'honneur pour avoir refait gratuitement tous les Optimist.

L'assemblée est levée à 21H45.



Casier à clefs dans les vestiaires.

Chers Membres,

Comme annoncé précédemment, un contrôle des casiers a été effectué lors des nettoyages 2005. Il reste encore des casiers occupés dont le nom du propriétaire n'est pas connu. Certains autres n'ont pas de clefs. Le comité vous donne un dernier délai au 31 mai 2005 pour vous annoncer. Passé cette date, les casiers dont le propriétaire reste inconnu seront vidés et ré attribués. Merci de votre collaboration.

Le Comité

No de casier	Nom	Vestiaire	Commentaire
1	Bocherens	H	En ordre
2	inconnu	H	plein de matériel (bateau Keeper)
3	Loulou	H	En ordre
4	???	H	
5	Gin	H	En ordre
6	Michel Bonjour	H	En ordre
7	????	H	Chenit
8	????	H	
9	????	H	
10	Pierre Guex	H	En ordre
11	????	H	Chenit
12	????	H	
13	Libre	H	
14	Pierre Guex	H	
15	Guy Pittier	H	
16	????	H	Chenit
17	Richard Bettens	H	En ordre
18	Michel Crottaz	H	En ordre
19	????	H	
20	????	H	sans clef
21	Richard Bettens	H	
22	Vincent Borgeaud	H	En ordre
23	Joel Flückiger	H	En ordre
24	????	H	sans clef
25	Lauener	F	
26	Julien Richard	F	
27	????	F	
28	Carine Morerod	F	
29	Véronique Richard	F	
30	Mme Nicod	F	
31	Florine Favre	F	
32	????		sans clef



Palmarès Solitaire 2004

Classement Final " La Solitaire 2004"

Classe 2						
Rang	Temps	Classe	Voilier	Type	Barreur	Club
	DNF	2	Savavite	Proto	MOLLIET Georges	CVVi

Classe 4						
Rang	Temps	Classe	Voilier	Type	Barreur	Club
	DNF	4	MissTy X	X 99	GINDROZ Jean-François	CVVi

Classe 5						
Rang	Temps	Classe	Voilier	Type	Barreur	Club
1	3H 52	5	Fulgule	First Class 8	MEIER Pierre-André	CVVi
2	3H 53	5	2 minutes	Dolphin 81	THORENS François	CVVT
3	4H 11	5	Pholding	Dolphin	WOHNLICH Stéphane	CVVi
4	4H 16	5	Grain de Sel	First Class 8	BONJOUR Michel	CVVi

Classe 6						
Rang	Temps	Classe	Voilier	Type	Barreur	Club
1	4H 17	6	Amorita III	Confortina 32	STRUCHEN André	CVM
2	4H 26	6	Jonathan	Inter 806	NICATY Claude	CVVi
3	5H 25	6	Tune	Neptune 625	ESTERMANN Pierre-André	CVVi

Classe 7						
Rang	Temps	Classe	Voilier	Type	Barreur	Club
1	4H35	7	Amorita IV	Feeling 326	STRUCHEN Juerg	CVM
2	6H46	7	Ataraxis	Gregal	CROTTAZ Michel	CVVi

LA SOLITAIRE DU HAUT-LAC LE 21 MAI 2005

Avis de course

Cette régata est soumise aux règles du RIC 2001-2004, à celle du Swiss Sailing, celles de l'ACVL et enfin des instructions particulières de course du CVVi.

1. Séries invitées (selon art. 1 b et c de l'ACVL)

Classe 1: de 1205 pts à 1675 pts blanc
Classe 2: de 1145 pts à 1204 pts rouge
Classe 3: de 1095 pts à 1144 pts vert
Classe 4: de 1055 pts à 1094 pts jaune
Classe 5: de 1015 pts à 1054 pts bleu
Classe 6: de 0975 pts à 1014 pts rose
Classe 7: 974 pts et moins noir

2. Parcours

Villeneuve - Cully - Villeneuve

3. Ligne de start, bouées, arrivée

Start: bateau start - bouée. L'île de Peilz doit être laissée à bâbord.

Cully: bouée orange, à 150 m au large du port de Moratel, à laisser à bâbord.

Arrivée: Ligne - mât de start sur la digue Nord du port - bouée lumineuse à laisser à bâbord.

4. Horaire

10h 25 A disposition Hisser le pavillon CVVi + coup de canon

10h 26 Attention Hisser le pavillon "P" + coup de canon

10h 29 Une minute Abaisser le pavillon "P" + long coup de trompette

10h 30 départ Abaisser le pavillon CVV + coup de canon

24h 00 clôture

5. Fanion de course

Le fanion de couleur de la classe doit être porté dans le pataras (art. 15 d).

6. Gilet de sauvetage

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire, quelle que soit la météo.

7. Abandons

Le barreur de tout yacht contraint à l'abandon est tenu d'informer immédiatement le Comité de course, au club-house, tél. (021) 960 29 18.

8. Classement

Le classement sera établi en temps réel, par classes. Un classement séparé sera établi pour les classes F, pour autant qu'il y ait 3 bateaux classés. Ces bateaux s'inscrivent cependant dans leur classe ACVL en précisant sur le bulletin d'inscription qu'ils datent d'avant 1956.

9.a Augmentation de stabilité

Exceptés les multicoques qui peuvent utiliser leurs trapèzes, l'usage de trapèzes, de planches de rappel ou d'échelles n'est pas admis.

9.b Pilote automatique

Les régulateurs d'allure, pilotes automatiques sont maintenant autorisés. Il faut souligner qu'ils n'augmentent en aucun cas votre sécurité !

10. Eclairage

Les bateaux seront équipés des feux réglementaires selon art. 14.2 du règlement ACVL.

11. Pénalités

Une infraction aux règles du chapitre IV du RIC pourra être rachetée en appliquant la pénalité de rotation de 720°, Annexe B1 des règles de course.

12. Réclamation

Toute réclamation doit être déposée réglementairement 1 heure au plus tard après le passage de la ligne.

13. Responsabilité - Sécurité

Chaque concurrent est seul juge pour décider de prendre le départ ou poursuivre la course.

En s'inscrivant et en participant à cette régata, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité ou autre à l'égard du CVVi et des personnes responsables de l'organisation de la régata.

14. Publicité

Les dispositions du Swiss Sailing sont applicables, en particulier l'annexe A3 du RIC.

15. Distribution des prix

Le dimanche 22 mai à 10h 30 au club-house.

16. Inscriptions

Sur le site www.cvvi.ch ou au Club House avant la régata

BON VENT !

CVVi, le Comité de course

PS: - Le Comité de course recommande à chaque participant de porter sur lui, dès la tombée de la nuit, un bâton phosphorescent.

- Le Roi CVVi est dispensé de la finance d'inscription!



JAUGE ACVL 2005

Une profonde modification de la jauge ACVL est prévue pour 2007. (avec test en réel en 2006)

On utilisera donc encore l'ancienne jauge pour 2005 et 2006.

Mais attention, à partir de cette année, les certificats ne sont plus valables que pour une année et il est prévu de vous fournir un panneau numéroté pour toutes les régates de l'année (bol d'or compris)

Renseignez-vous !

par email: jauge@acvl.ch

par fax: **+41 (0)21 799 20 81**

par courrier : **ACVL CP 265 CH - 1110 Morges**

Les classes ACVL 2005 sont les suivantes :

Classe 1: de 1205 pts à 1675 pts	blanc
Classe 2: de 1145 pts à 1204 pts	rouge
Classe 3: de 1095 pts à 1144 pts	vert
Classe 4: de 1055 pts à 1094 pts	jaune
Classe 5: de 1015 pts à 1054 pts	bleu
Classe 6: de 0975 pts à 1014 pts	rose
Classe 7: 974 pts et moins	noir
Classe M1 : Multis de 8.54 m à 10,85 m	
Classe M2 : Multis de 7.01m à 8.53 m	
Classe M3 : Multis jusqu'à 7.00 m	
Classe H : Dériveurs	

L'ACVL possède un peson électronique d'une capacité de 10 tonnes, disponible au Club Nautique de Morges durant les heures d'ouverture du secrétariat. Il est réservé à l'usage exclusif des clubs, de séries et des membres.

Une location de CHF 50.- et un dépôt de 100.- sont demandés.

Son utilisation est sous l'entière responsabilité du preneur.

Réservation par courrier électronique à l'adresse suivante: secretariat@acvl.ch ou par téléphone: 021 811 55 22 ou par fax: 021 811 55 23

Afin de faciliter les démarches pour obtenir leur jauge 2005 (et en anticipant la future jauge 2007 qui exigera un poids à vide), les navigateurs auront la possibilité de faire soupeser leur bateau lors de journées qui se dérouleront sur le périmètre du lac et un peu avant les régates importantes. L'ACVL restant auto-déclaratif, il n'est pas pour but de contrôler les bateaux lors de ces séances mais bien de donner une occasion aux navigateurs de vérifier leur bateau avec assistance si nécessaire.

Dates et lieu provisoires des pesages:

Petit Lac: CNV 07 mai 2005, SNG 28 mai 2005, SNNy (ou CNF) 29 mai 2005 (BD-AM-CL)

Grand Lac: CVL 01 mai 2005, CNM 14 mai 2005, CNP 21 mai 2005 (YK-SD-XC)

Haut Lac: CVVT (ou CVVi) 30 avril 2005 (JMI -HR-MM)

France : Club à définir 16 avril (DP)

Vous trouverez la jauge ACVL 2005 ainsi que tous les renseignements sur le site de l'ACVL.

www.swiss-sailing.ch/acvl

Pour les membres qui n'ont pas d'ordinateur, il est possible de le consulter au Club House.



Saison CVVi 2005 (janvier-juin)

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	
1	Nouvel An					EV	1
2				Ski voile		R	2
3							3
4		AG CVVi				Coupe d'Argent	4
5					Ascension	et d'Avant	5
6							6
7							7
8						EV	8
9	Les Rois					R	9
10							10
11					EV	Bol d'Or	11
12			Nettoyages		R	Bol d'Or	12
13							13
14				R	Rte du Rhône		14
15					Pentecôte	EV	15
16				Crit. Open 5.7	Lundi Pentecôte	R	16
17				CVVT			17
18					EV		18
19		Conc. De ski	Entr. Dériveurs		R		19
20			Morges				20
21				R	La Solitaire	Semaine du Soir	21
22					Dériveurs Lutry	EV	22
23						CVVT	23
24				Ouvert. CVMC			24
25			Vendredi Saint		EV	Dériveurs ACVL	25
26		Opti-Ski			R	Genève	26
27			Pâques				27
28			Lundi de Pâques	R			28
29					Chablaisienne	EV	29
30						R	30
31							31
	Dimanche		Fêtes		Va. scolaires		

17-23 juillet: Camp ACVL dériveurs à Bandol



Saison CVVi 2005 (juillet-décembre)

	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		
1		Fête Nat.	R	Rég. d'automne			1	
2				Dériveurs. Veroix			2	
3			Mariage Kim et Pierre Guex				3	
4	Ouchettaz Week					Saint Nicolas	4	
5							5	
6		1er Rdv. Des Mâts en bois						6
7				EV				7
8				R	Clôture			8
9							9	
10	Cully-Meillerie		Dériv. Morges				10	
11			R. de Montreux		S.Ec. voile	Rg. de Noël	11	
12							12	
13		Mi-été					13	
14		Bol du lac de J.	EV				14	
15			R sponsors				15	
16	Champ. de la Tour (CVVT)						16	
17							17	
18			Jeûne Fédéral				18	
19			Lundi du Jeûne				19	
20		Nocturne de Montreux					20	
21			EV				21	
22			R	La Der			22	
23				La Der			23	
24		EV	Sort. du Club et Duel des G.				24	
25		R				Noël	25	
26							26	
27		Dériveurs ACVL					27	
28		CVVT					28	
29							29	
30	Vieux bateaux						30	
31	Vieux bateaux	EV				St Sylvestre	31	

CVVi

CHL

ACVL



“Les Rois 2005 “

C'est par un temps superbe pour la saison qu'a été donné le départ de la Régate des Rois 2005 organisée par le Cercle de la Voile de Villeneuve. 18 équipages se sont présentés sur la ligne encouragés par Eole qui les a gratifiés d'un joli Vauderon de force 1 à 2.

Ces “airs de cinéma” ont permis à la flotte d'effectuer deux fois le parcours Villeneuve – La Drague - Les Marines – Villeneuve. Après une courte bagarre sur le 1^{er} bord avec le 6.5 SI “Heautontimoroumenos, c'est le trimaran “L'oiseau de Paradis” à Martial Baertschi qui s'est logiquement imposé.

Tout ce petit monde s'est ensuite rendu à la place de la gare afin de manger le gâteau des Rois. Cette cérémonie désormais traditionnelle du CVVi a vu le couronnement de Jean-François Gindroz (CVVi) dit “GIN 1^{er}” !

Après que le syndic M. Flückiger et le municipal du port M. Oguet nous aient transmis les bons vœux de la municipalité, le cortège du nouveau Roi, mené par les tambours de Villeneuve, s'est formé et a traversé la grand rue jusqu'au port de l'Ouchettaz pour la troisième manche qui consistait en un excellent Pot-au-Feu préparé par Guy Pittier et arrosé d'un bon “Coup de Vaudaire” tiré des coteaux de la commune.

MB





Classement Régate des Rois 2005

1	Oiseau de Paradis	La Mouette
2	Heautonti...	
3	MissT'yx	Gin 1er
4	Chouchou	Wagner Parquet
5	Belle Iroise	Yan Bonjour
6	Tonnerre du Crétacé	Julon 1er
7	Amorita III	André Struchen
8	BeauFix	Yvan Pasche
9	PisquePasque II	Schneider
10	Ondîne	Thomas Bonjour
11	Banner 33	Pas de Spi !
12	Jouvence	Guy Pittier
13	Ataraxis	Michel Crottaz
14	Amorita IV	Juerg Struchen
15	Tune	Popeye
16	Show Lapin	Raymond Berclaz
17	Horus	Georges Molliet
18	SolingXo	Chevalley



CONCOURS DU SKI CLUB 2005

Le 19 février 2005 a eu lieu le traditionnel concours de ski organisé par le ski-club de Villeneuve.

La météo n'était pas très engageante, mais c'est sur deux superbes parcours (un spécial et un géant) piquetés par Michel Nicolet que les coureurs ont pu se départager.

Les sociétés en lice cette année étaient : le CVVi, le Rink Hockey, le Sauvetage, le TCV et la Municipalité. Afin que la tradition ne se perde pas, le CVVi a remporté le challenge inter-sociétés.

Merci à Vincent Borgeaud et Guy Pittier qui ont réalisé un temps total de 3' 7' 16.

La troisième manche (apéro, remise des prix et souper au chalet du ski-club) fut sans doute la plus belle d'autant plus que rien ne nous retenait sur les pistes.

Un grand merci au ski-club pour une organisation parfaite et sympathique, un bon souper et une superbe planche de prix ! C'est toujours un grand plaisir de participer à cette manifestation.

A l'année prochaine !

MB



OPTI-SKI

Bruno Allamand et Antonin Bocherens ont décidé pour la saison 2005 de participer aux régates ACVL en Optimist. La première régata ACVL junior qui se déroulera à Lutry les 21 et 22 mai prochains propose aussi un classement combiné ski-voile. Comme le concours de ski était ouvert à tous, nous nous sommes retrouvés (Nathalie, Thomas, Bruno, Christine (à pied), Antonin et moi) le samedi 26 février 2005 à 9H00 au bas du télésiège de la foilleuse à Morgins pour une magnifique journée de ski (basse température, pistes vides, soleil et neige parfaite. Slalom géant piqueté en face des Dents-du-Midi par l'Ecole de Ski de Morgins le matin, ski libre l'après-midi, souper/remise des prix au sommet des pistes, ski nocturne et descente aux flambeaux.

J'espère que les bons résultats à ski sont de bon augure pour la manche aquatique !

Merci à Christine Massard qui a tout organisé !

MB

Classement :

Antonin est 5^{ème} en 1'18''70 et Bruno 11^{ème} en 1'25''02 (sur 20 participants en A)



Migration : Un Fuligule lémanique a été observé dans les Caraïbes !!

Après l'expérience en Bretagne, nous avons décidé Monique, Mousi, Alain et moi d'aller naviguer 2 sem. aux Antilles. Nous nous sommes donc envolés en janvier pour Saint Martin –ou St. Marteen en hollandais- car c'est la seule île divisée des Antilles en 2 parties, française et hollandaise, où nous attendait notre catamaran de 38 pieds. A chacun ses expériences!

Afin de faire connaissance avec notre bateau, nous avons fait une petite sortie jusqu'à St. Barth. Au moment de planter la pioche dans une crique idyllique, une jolie tortue a pointé son nez hors de l'eau turquoise pour nous souhaiter la bienvenue. On était vraiment en vacances ! Cette eau magnifiquement transparente et chaude (28°) nous invitait à la baignade. A peine la tête sous l'eau, j'aperçois entre les 2 flotteurs un "énorme" poisson que je prends évidemment pour un requin ! Alain me "rassure" en me disant que ce n'est qu'un minable Baracuda! 1^{ère} émotion ! La 2^{ème} a été pour le lendemain soir déjà ! On avait décidé de faire une navigation de nuit afin de rejoindre l'île d'Antigua située à 100 miles au sud. Par vent de plus de 20 à 30 nœuds et des creux de vagues de 2m, nous nous sommes fait chahuter pendant presque 18h ! Une belle nuit blanche car pas question d'aller s'allonger sur la couchette ! Après une bonne douche et enfin de quoi remplir nos estomacs, nous voici remis sur pied pour découvrir cette magnifique île. Il nous a été permis d'admirer de somptueux bateaux longs comme la moitié du Léman !!! Le TIARA, une vraie splendeur avec un mat de près de 60 m avec l'accastillage qui s'impose.....

La prochaine île a été Nevis. On vous la déconseille le dimanche car tout, absolument tout est fermé ce jour-là, à l'exception de 2 églises ! Puis ça a été St. Kitt, St. Eustache, St. Barth et retour à St. Martin où nous avons mis 3 jours pour en faire le tour.

Nous avons été très surpris par les conditions météo. On a eu quasiment chaque nuit des grains accompagnés de pluie, qui avait l'avantage de nous laver le bateau ! En journée, le vent était bien soutenu, les vagues bien formées et on a même eu la chance de passer au travers de jolis grains avec des pointes à 42 nœuds ! Belle expérience !

Même si les "voileux" ont trouvé que le catamaran n'avancait pas, on l'a beaucoup apprécié au mouillage grâce à sa stabilité et surtout grâce à son grand carré qui nous permettait de nous mouvoir sans nous bousculer. Pour cette région et pour les vacances, c'est l'idéal; on se sentait en sécurité. Il ne nous reste plus qu'à repartir sur un monocoque pour comparer et se faire mouiller !

Muriel



Migration : Des nouvelles de locéanite

Bonjour

Voilà, nous avons traversé l'Atlantique, et sommes maintenant à Rio de Janeiro. Tout s'est très bien passé, mais avec peu de vent. Nous avons dû mettre le moteur en route plus que prévu et ce n'est pas ce que nous préférons. Nous avons croisé des cargos les 3 premiers jours, puis 1 pêcheur après 15 jours, et plus rien jusqu'au champ pétrolifère : des dizaines de plateformes, de supertankers et de remorqueurs. Nous ne nous sentions plus tout seuls. Nous avons parcouru 2'824 Nautiques Miles (5'230 Km pour les Terriens) en 24 jours. Que fait-on pendant une traversée si longue :

- dormir : nous faisons des quarts de veille toutes les nuits, et vu que le sommeil de la nuit est un peu haché, nous récupérons pendant le jour.
- lire : heureusement que la bibliothèque de bord était bien garnie. Nous espérons pouvoir faire beaucoup d'échanges lors de nos prochaines rencontres avec des bateaux francophones.
- manger : les légumes et fruits frais se sont bien conservés et nous en avons eu pendant toute la traversée, pour les protéines fraîches, il y a la pêche. Et tous les 2 à 3 jours, nous faisons du pain.
- pêcher : nous traînons souvent une ligne derrière le bateau, et quand les requins ne nous volent pas notre thon, ou que la ligne ne casse pas parce que le poisson est trop gros, c'est nous qui le mangeons et c'est délicieux.
- etc etc, il y en a encore beaucoup de petites activités, ne serait-ce que regarder cet océan bleu outremer, les nuages qui changent très vite, les couchers de soleil absolument magnifiques, les étoiles que nous ne reconnaissons pas dans l'hémisphère sud, etc

Bises salées

Elisabeth et Jean-Claude à bord de L'océanite



Migration : Des nouvelles de Nicole Zay

Salut à tous de Cape Town où nous sommes bien arrivés après une traversée de 32 jours.

Rétrospectivement, ce n'était rien, juste une parenthèse hors du temps. Ces trente deux jours qui m'avaient semblé interminables alors que nous étions en route paraissent s'être réduits à peine à une journée après notre arrivée. Trente deux jours de mer, près de cinq mille milles, trois jours de près bon plein, douze jours de près serré, onze jours de largue entrecoupés de beaucoup de calmes, une nuit à la cape, quelques jours de soleil et une majorité de ciel couvert, de brouillard et de pluie, quinze noeuds de vent en moyenne, voilà qui résume notre traversée de Buenos Aires à Cape Town.

Je me réjouis d'avoir de vos nouvelles et vous souhaite un bon début de printemps.

Amicalement, Nicole

PS : le récit complet est sur le site





SKI/VOILE 2005

Bonne participation des navigateurs du CVVi au Ski/Voile le 2 avril 2005 à Clarens. Magnifiques conditions pour le ski et l'apéro sur la terrasse des Rochers. Ambiance printanière à Clarens avec très peu d'airs. (comme sur le Léman)
Merci à la SNMC et tous ses bénévoles qui ont organisé cette journée de main de maître !

Rang Final	Rang ski	Rang voile	Combiné	Classe	Nom du bateau
1	1	3	4	6	Triton
2	4	2	6	5	TBS 2 Minutes
3	8	1	9	6	Ondine
4	5	4	9	6	Sky Sweeper
5	3	10	13	6	Belle Iroise
6	10	5	15	4	Tonnerre du C.
7	2	13	15	5	Clumsy
8	9	7	16	6	Amorita III
9	11	9	20	6	Chouchou
10	13	8	21	4	MyssTy X
11	7	16	23	7	XO
12	15	11	26	6	Malpis'a
13	16	12	28	6	Ondine
14	6	22	28	7	Petzi
15	23	6	29	5	Heautontimenou..
16	12	17	29	7	Amorita IV
17	14	18	32	5	Nuscky IV
18	19	15	34	3	Frisson
19	21	14	35	6	S'Tête
20	17	20	37	5	Maxiléa
21	20	19	39	4	Pisque'Pasque II
22	18	21	39	6	Tune
23	22	23	45	7	Nerthus

PS : les détails et photos sont sur www.snmc.ch !

Notre traditionnelle Solitaire du Haut Lac est dotée d'une
planche de prix fournis par les vigneron encaveurs
suivants :

Association Viticole de Villeneuve
Rue des Pressoirs
1844 Villeneuve
Tél 021/960.17.60

F. Lehmann Vins
Rte du Grammont
1844 Villeneuve
Tél 021/960.10.72

Jean-Jacques Bertholet
Gd-Rue 36
1844 Villeneuve
Tél 021/960.35.90

Scex du Châtelard Daniel Allamand
1844 Villeneuve
Tél 021/960.18.66

Cave des Moines Norbert Diserens
Rte des Moines 9
1844 Villeneuve
Tél 021/960.12.01

Louis Amiguet
Gd-Rue 25
1844 Villeneuve
Tél 021/960.10.22

Le CVVi les remercie de leur don et de leur fidélité.